

Un Modelo de negocio que rompe paradigmas de electromovilidad

Mayo de 2025





Antecedentes para la creación



Hace una década

un privado se ganó licitación para operar en Perdomo.
No inició actividades.



Procesos licitatorios

para adjudicar rutas en Perdomo abiertos en 2018.



Declarados desiertos

lo que motiva creación de ODT.

Originalmente **fue creada como una empresa pública**, con la particularidad que su planta de personal fue **vinculada** bajo el régimen laboral de derecho **privado**.

Se enfoca específicamente en **abordar la problemática** de género en el sector del transporte en Colombia.

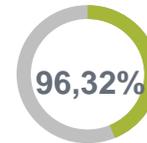
La característica del sector del transporte en cuanto a su dominación tradicional por hombres no solo **refleja un desequilibrio de género**, sino que también subraya la **urgencia de implementar estrategias de inclusión y equidad en este ámbito.**

Conductores vinculados

16.916



Mujeres



Hombres

Desafíos de manera distinta. La creación de la ROLITA

La Rolita, es la empresa Operadora Distrital de Transporte, actualmente opera la Unidad Funcional No. 8 en el Perdomo en Ciudad Bolívar, se crea como solución, para un sector que **no tenía** un transporte de pasajeros accesible de **flota 100% Eléctrica**

Bajo parámetros de **sostenibilidad** y **equidad de género**.



*Patio de Operación de la ROLITA,
Perdomo Ciudad Bolívar*



Gigi y Michelle (Madre e hija)

Retos



Evasión



Seguridad



**Falta de
conductores**



**Situación financiera de algunos
concesionarios**



**Sectores sin servicio de
transporte**



Estamos comprometidos con los
Objetivos de Desarrollo Sostenible a 2030
(SDGs)

5 IGUALDAD
DE GÉNERO



8 TRABAJO
DECENTE Y
CRECIMIENTO
ECONÓMICO



11 CIUDADES Y
COMUNIDADES
SOSTENIBLES



12 PRODUCCIÓN Y
CONSUMO
RESPONSABLES



13 ACCIÓN POR
EL CLIMA



17 ALIANZAS PARA
LOGRAR LOS
OBJETIVOS





Impacto social general



768 empleos verdes generados



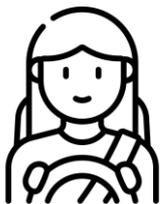
240 madres y padres cabeza de familia vinculados



61 migrantes
17 mujeres y 44 hombres vinculados



+400 ciudadanos re categorizaron sus licencias



+400 mujeres con empleo formal



133 jóvenes entre 18 y 28 años contratados



77 trabajadores mayores de 50 años



34% Ciudad Bolívar
14% Soacha
14% Bosa
17% Kennedy



Operación buses



294 mujeres y 176
hombres operan los
buses en una zona
de difícil acceso.



+19 millones de
km recorridos.



+25,5 millones de
pasajeros
movilizados.

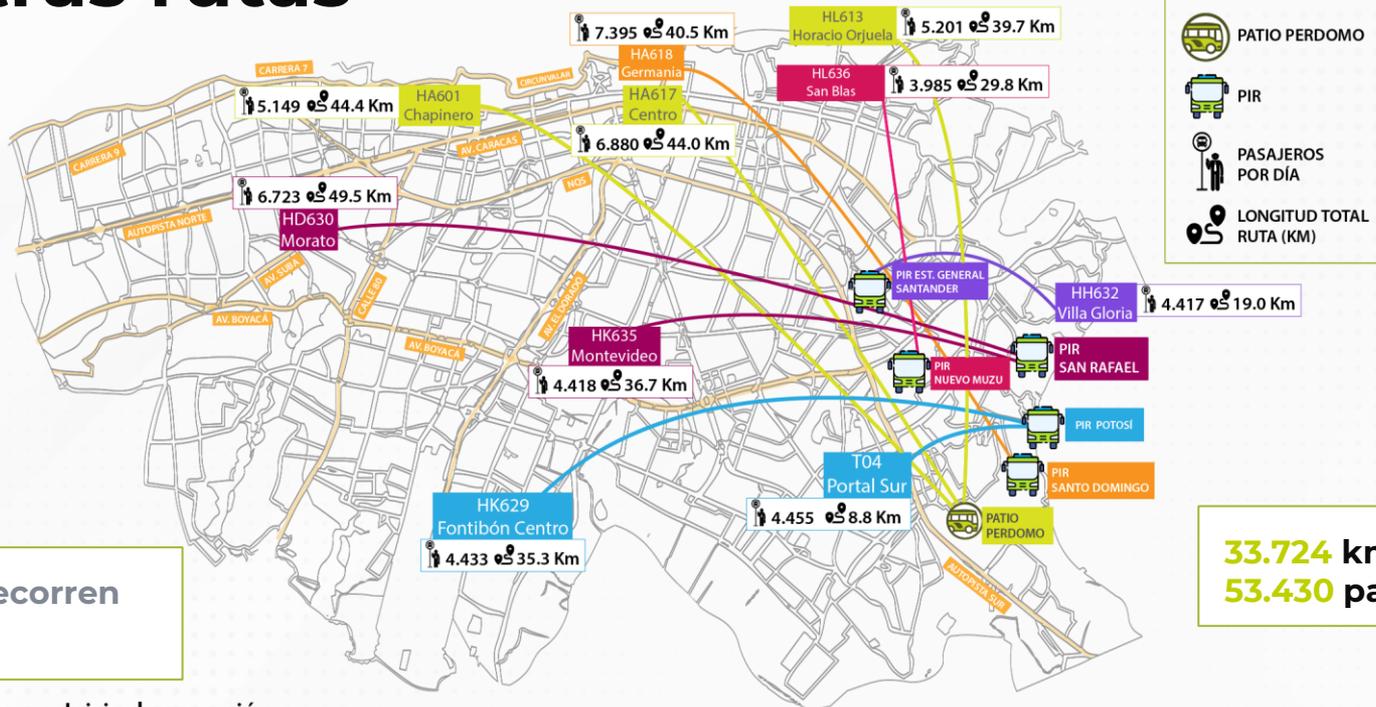


195
buses 100% eléctricos,
modernos y dotados
con tecnología de punta.



33.278 m²
Área total del patio

Nuestras rutas



- PATIO PERDOMO
- PIR
- PASAJEROS POR DÍA
- LONGITUD TOTAL RUTA (KM)

10 rutas que recorren
17 localidades

33.724 km/ prom. día
53.430 pas/ prom. día

Inicio de operación

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| ■ Patio Perdomo | ■ PIR San Rafael | ■ PIR Potosí | ■ PIR Santo Domingo | ■ PIR Est. General Santander | ■ PIR Nuevo Muzu |
| HA601 | HD630 | HK629 | HA618 | HH632 | HL636 |
| HA617 | HK635 | T04 | | | |
| HL613 | | | | | |



Logros en mantenimiento



Gestión de garantías: Se logró un **ahorro de \$2.400 millones** en reclamación de garantías aprobadas en insumos y repuestos, y de \$987 millones en mano de obra.



Crecimiento de personal: **12 ascensos de colaboradores** en los dos años de operación, con base en la profesionalización integral del personal.



Capacitación: Hemos reforzado los conocimientos de los colaboradores con nuestros aliados estratégicos en: mantenimiento de plataformas PMR, Reparación de mordazas, aplicación de sellantes en el mantenimiento automotriz y rodamientos SKF.



Índice de ocupación: El área de mantenimiento mide de forma permanente el desarrollo de sus actividades y la efectividad de la programación de sus técnicos, logrando un 95% de productividad.



Plan de mantenimiento preventivo: Continúa ejecutándose al 100%, cumpliendo los estándares y recomendaciones del fabricante.



1.427 llantas reencauchadas: Se logró un **ahorro energético de 60.248 kw/hora**, 118 m³ de agua, 22.832 galones de petróleo y se dejaron de emitir 1.155.656 gramos de gases producidos por compuestos orgánicos.



Logros en mantenimiento



Autonomía de los buses: Mayor a 260 kilómetros en operación, una sola recarga nocturna. En promedio la flota recorre 210 km por día.



Disponibilidad: Se cuenta con una flota operativa de 183 buses más una reserva de 12 buses, para garantizar el 100% de disponibilidad.



Rendimiento: Promedio 0,87 Kwh/km



Índice de técnico por bus: 0,15 técnicos por bus.



Tipología: buses de 9.7 metros con capacidad de 50 pasajeros





Cada bus de 'La Rolita' equivale a 2.300 árboles sembrados



Hemos evitado la emisión de

2,17 millones de toneladas

de CO₂

al medio ambiente

Brindamos un servicio de calidad, limpio, amigable y eficiente.

Transportamos a más de

53.000 personas

por día en una flota de

195 buses eléctricos







En 2024, alcanzamos un margen de **EBITDA del 14,08%**, reflejando un crecimiento sostenido en activos, ingresos y rentabilidad. Este resultado es evidencia de una gestión financiera eficiente y alineada con los objetivos estratégicos de la entidad, fortaleciendo nuestra sostenibilidad en el tiempo, **asegurando la sostenibilidad y solvencia de la entidad**

Excelencia en Indicadores de Calidad: A lo largo del 2024, la ODT **alcanzó y sostuvo durante todo el año resultados sobresalientes en los indicadores de EMIC** (Evaluación Mensual Integral de la Calidad del Servicio) y **ETIC** (Evaluación Trimestral Integral de la Calidad)



Polaris Awards, por **la estrategia de comunicaciones** - 2024 - Londres



Equipo de Clase Mundial, Otorgado por la Revista La Nota Económica. – 2024 – Revista la NOTA económica, **las 100 mejores empresas para trabajar en Colombia**



La comunidad empresarial que trabaja y **promueve la transformación desde la sostenibilidad** – 2024 – Colsubsidio, dentro de 400 empresas inscritas la ROLITA fue galardonada - Colombia



Transición **Justa Proyecto – Climate Action Leadership** – 2024 – Brasil



Reconocimientos



Sello de plata seguridad vial –
2024 – secretaría de Movilidad –
Colombia



Reconocimiento A+ Por su
compromiso con **la protección
de la vida de los motociclistas
en la vía 2024** – secretaría de
Movilidad - Colombia



Sello AA sobresaliente nivel de
desempeño en la **implementación
del PESV**



**Buena práctica en el
comportamiento seguro 2024**
– secretaría de Movilidad –
Colombia



Certificación ISO 9001- Colombia



Certificación ISO 39001 – Colombia



Primera Brigada Emocional en
Colombia en el sector de
transporte



20 reconocimientos
en dos años de operación.



Eficiencias



Extensión de la vida útil de llantas. retardando la frecuencia de cambio y optimizando costos por kilómetro de mantenimiento



Implementación de un banco de pruebas para frenos y sistemas neumáticos de puertas



Aprovechamiento de garantías del fabricante



Aprovechamiento de economías de escala



Acceso a formación sin impacto en presupuesto



Optimización de recursos con equipos transversales



Compromiso con la Diversidad, Equidad e Inclusión: **En 2024, la ODT consolidó su estrategia de diversidad, equidad e inclusión (DEI).**



Reducción de gastos en reparaciones por varadas. Durante 2024, la ODT logró importantes eficiencias en costos y se consolidó la creación de un laboratorio de pruebas para una mayor confiabilidad de la Flota.

La Rolita reverdece tu entorno



72
huertas



1 huerta sembrada en **patio** por niños de la comunidad, 1 huerta en Cable, más
70 huertas sembradas en **hogares de la comunidad y de trabajadores.**



Visitas internacionales en La Rolita
Más de 750 en 2023
Más de 500 en 2024



Ilan Goldfajn– Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) visitando el Patio de la ROLITA



LA ROLITA

OPERADORA DE TRANSPORTE

www.odt.gov.co



@LaRolitaBog



[larolitabog](https://www.instagram.com/larolitabog)

[@LaRolitaBog](https://twitter.com/LaRolitaBog)

[larolitabog](https://www.facebook.com/larolitabog)

