

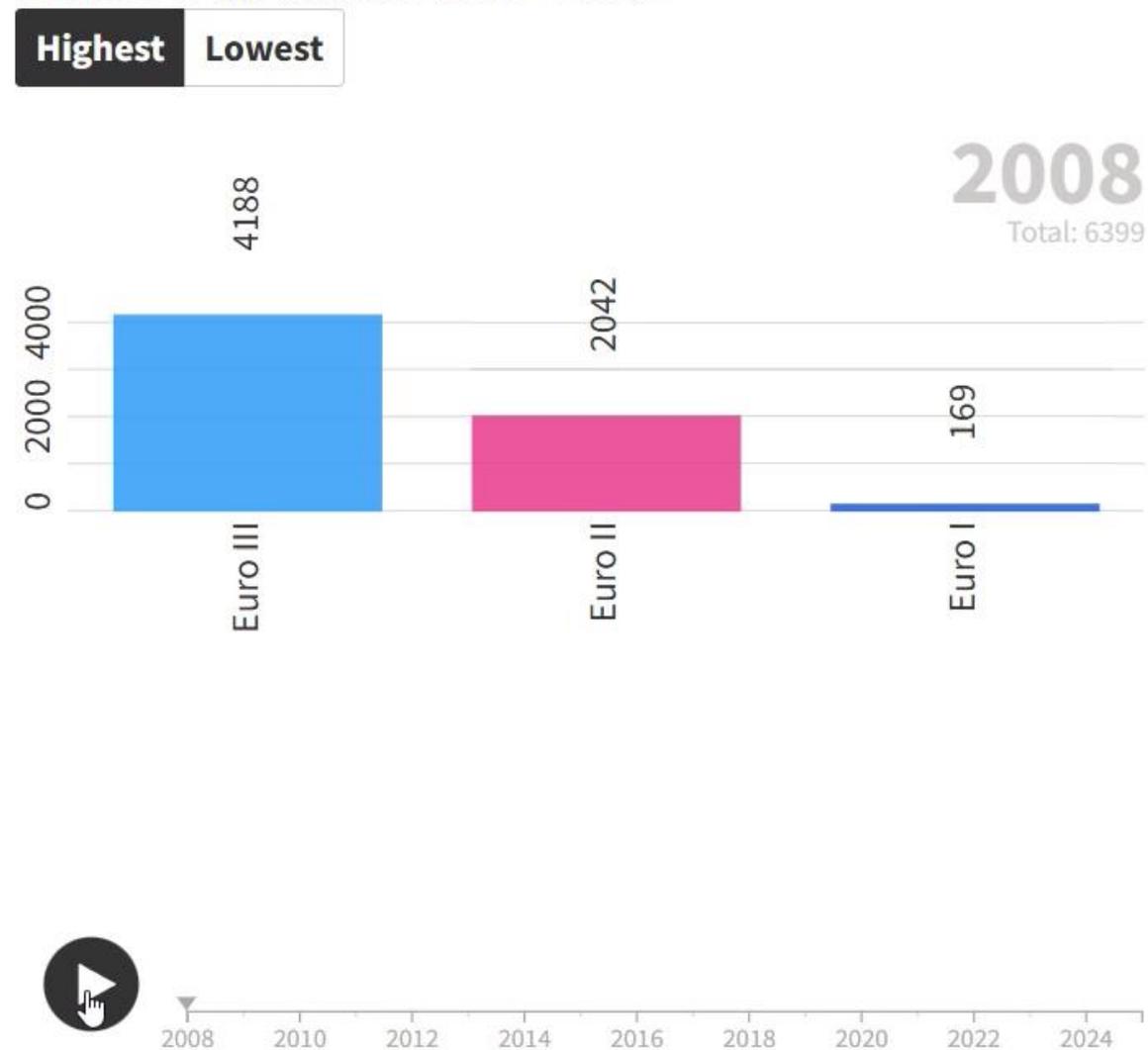
Foro Internacional: Clima y Aire limpio: ¿Donde estamos y hacia donde vamos en transporte Urbano y maquinaria en Latinoamérica?

Sesión 2. Camino a un transporte cero emisiones



Evolución tecnológica de la flota del Sistema RED

Número de buses 2008 - 2025



Fuente: Directorio de Transporte Público Metropolitano • A partir del año 2024, se contabiliza el total de flota operativa base (FOB)

¿Que hacemos con los vehículos en uso?

- Investigaciones realizadas por la División de Cumplimiento del Aire de la USEPA, en Estados Unidos se han eliminado 550,000 sistemas de control de emisiones en camionetas diésel Clase 2b y 3 en la última década, esto se traduce en 570,000 toneladas de exceso de NOX y 5,000 toneladas de material particulado (PM) durante la vida útil de los vehículos.
- Para **optimizar la economía de combustible, reducir costos de UREA**, personalizar el rendimiento y sonido de sus vehículos, entre otros, algunos usuarios manipulan o anulan los dispositivos de control de emisiones
- Esta práctica resulta en un **aumento significativo de las emisiones nocivas**, con estudios mostrando que los niveles de **NOx pueden incrementarse hasta 310 veces**, causando graves daños ambientales.
- Un 25% de los vehículos pesados inspeccionados en Dinamarca tenían el convertidor catalítico SCR desactivado
- En promedio, durante el 2021 en Chile, se estima que la tasa de no uso de UREA automotriz está alrededor del 30% (4,5% de consumo de UREA en relación con el consumo de diésel).
- Muchas empresas en Chile ofrecen el servicio de eliminación completa del DPF del escape y reemplazo con una tubería vacía.



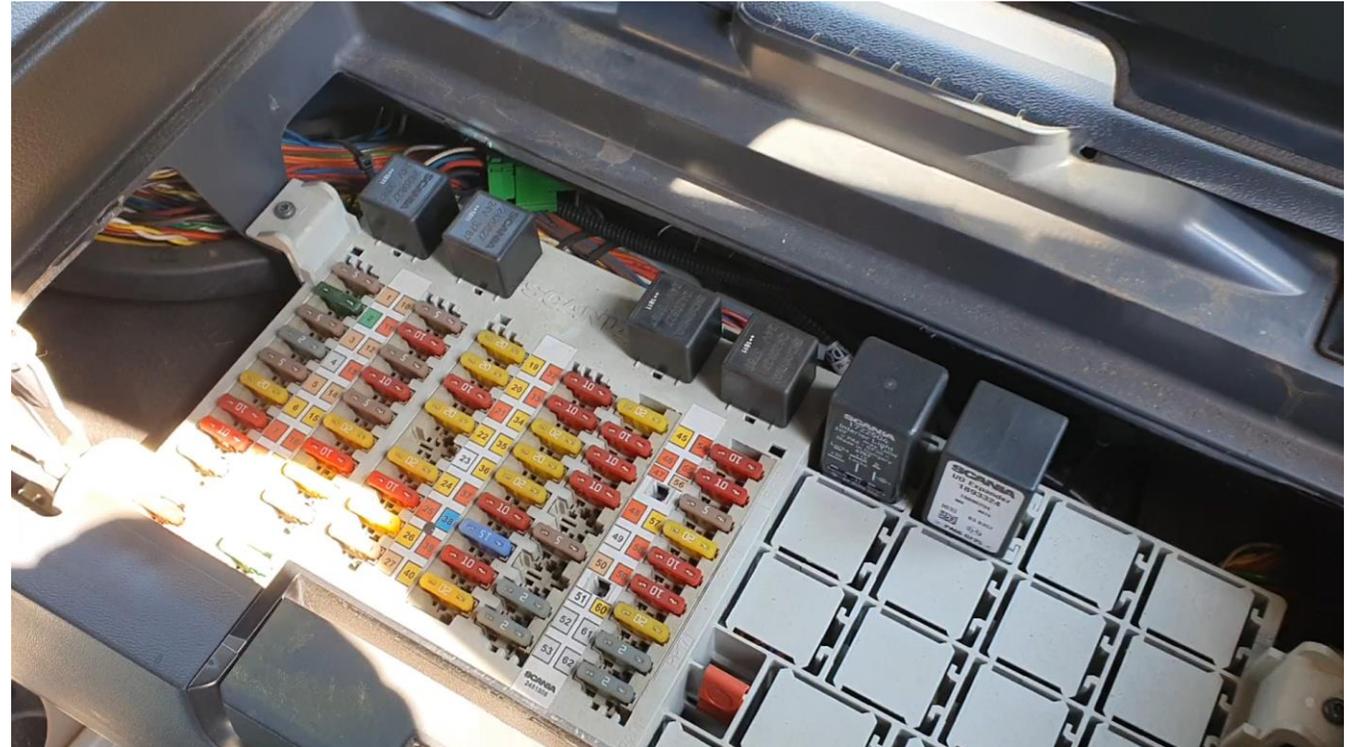
Revisión del DS 4/94 MTT: Alcance

- Aplica sólo a vehículos diesel usados con tecnología Euro V y Euro VI en todo el país.
- Norma aplicable en PRT o en via pública.
- La norma aplica a vehículos motorizados diesel livianos, medianos y pesados en uso Euro VI, reemplazando la norma de opacidad por norma de número de partículas.
- La norma aplica a vehículos motorizados diesel livianos, medianos y pesados en uso Euro V y Euro VI, incorporando el control del uso del aditivo Urea.
- Con estas regulaciones vigentes, se pretende evitar malas prácticas como manipulación de los sistemas de control de emisiones y el no uso o adulteración de Urea.



Misión São Paulo

Delegados de MMA y MTT de Chile visitaron a la Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB) para conocer los mecanismos de verificación implementados en el estado de Sao Paulo para controlar las emisiones contaminantes de los vehículos equipados con SCR.



Etapas Proceso Normativo



