



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DEL
MEDIO AMBIENTE**

Transporte bajo en carbono

Ciudad de México

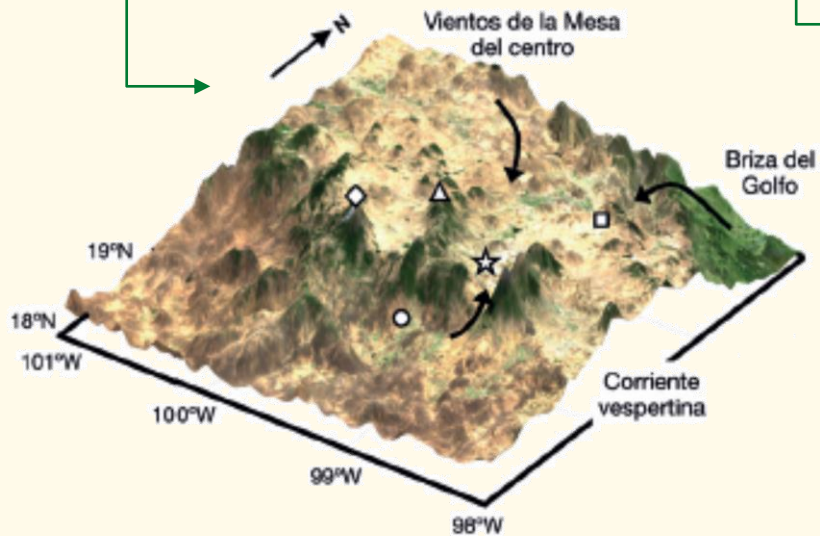
Dirección General de Calidad del Aire

Lima, Perú. 7 y 8 de mayo 2025



CDMX y Zona conurbada

Factores que afectan la calidad del aire



La transformación de los contaminantes atmosféricos depende de:



Radiación solar



Temperatura



Humedad

Estado de México

59 municipios

12.7 millones

3.5 millones

4.5 millones

+500

40

Ciudad de México

16 demarcaciones territoriales

9.2 millones

2.9 millones

2.4 millones

+800

4.3 mil

Hidalgo

Tizayuca

174.1 mil

49.4 mil

30.6 mil

+40

3



ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

(7.8 mil km²)



Habitantes
22.1 millones



Hogares
6.5 millones



Vehículos*
7 millones



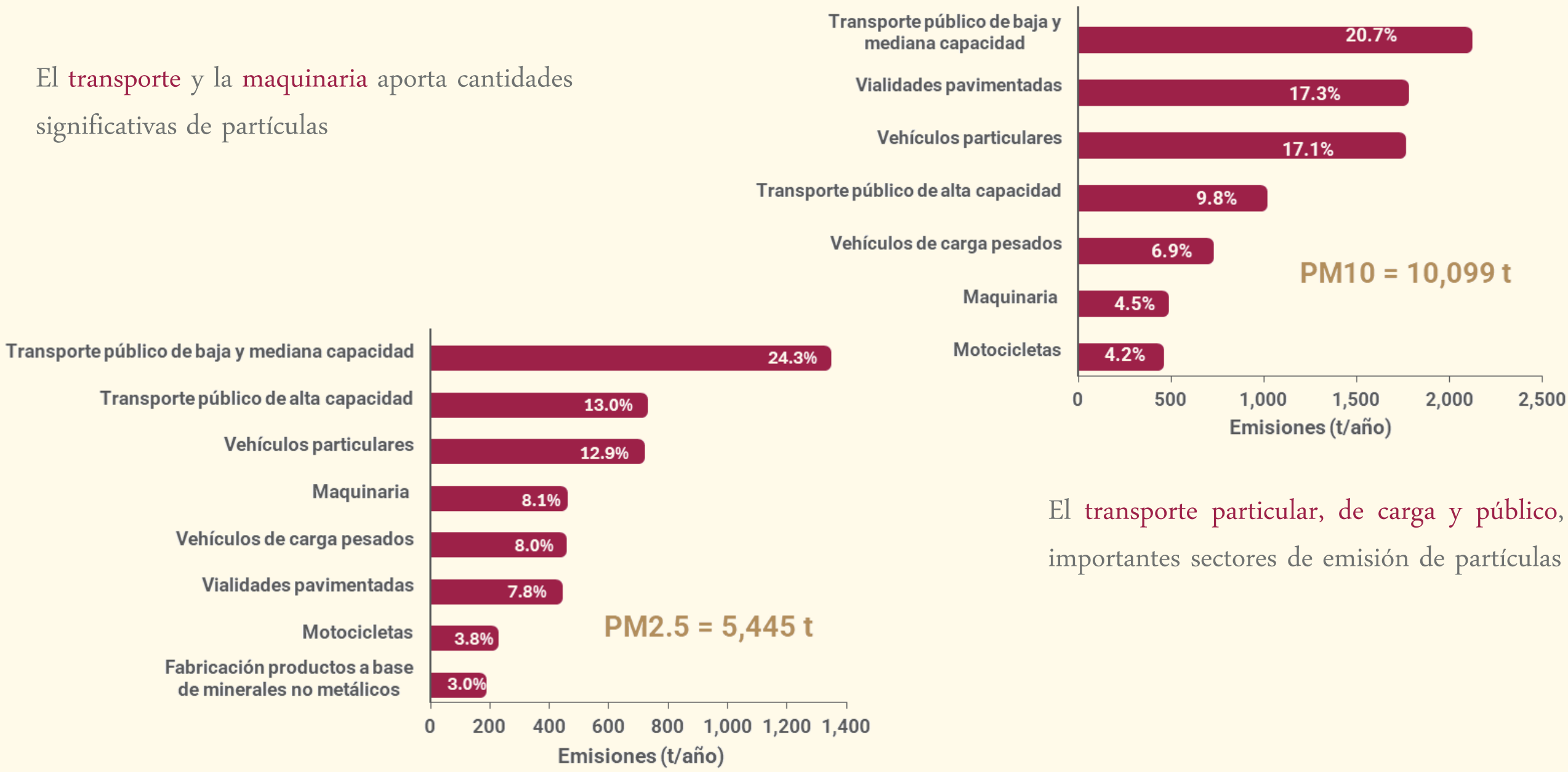
Industria
1.4 mil



Comercios
4.4 mil

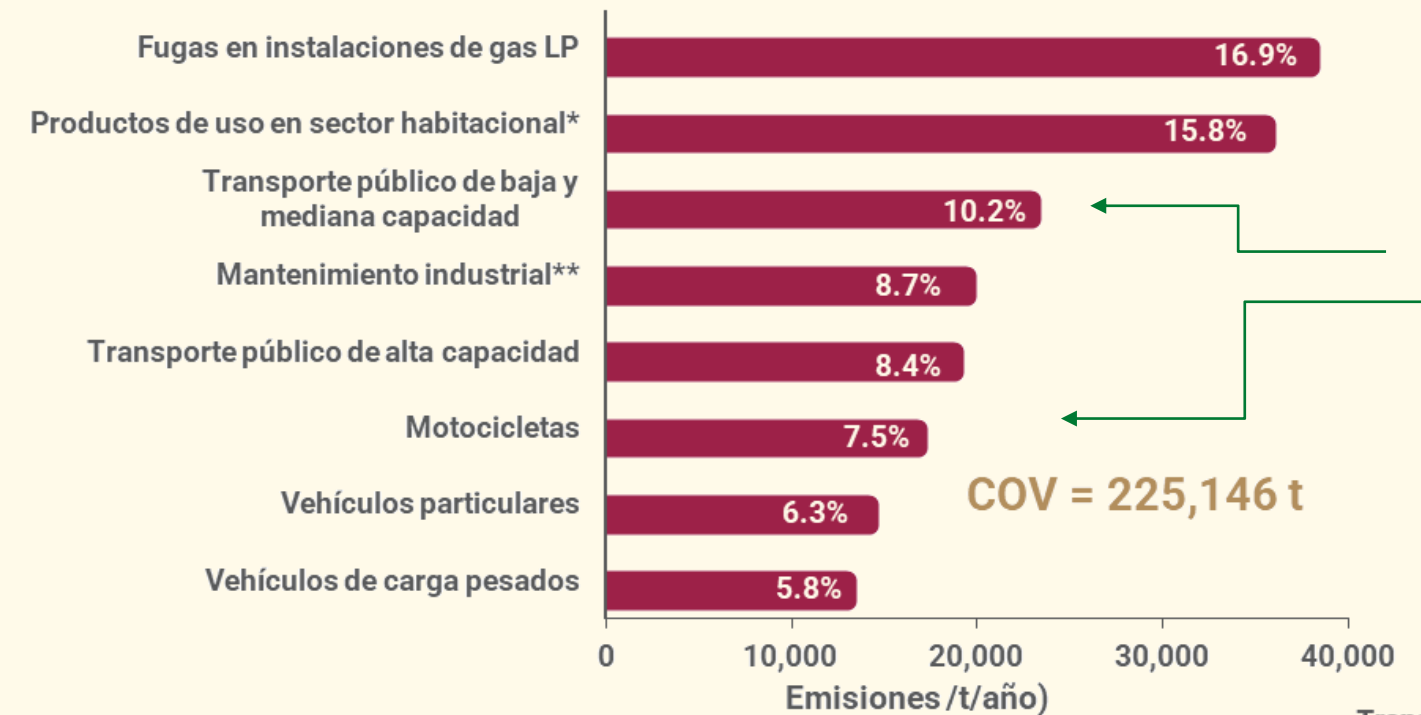
Emisiones de partículas - CDMX

El **transporte** y la **maquinaria** aporta cantidades significativas de partículas



El **transporte** particular, de carga y público, importantes sectores de emisión de partículas

Emisiones de precursores de ozono - CDMX

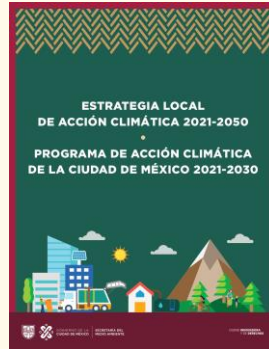


Algunos tipos de transporte contribuyen a las emisiones de COV

Casi la totalidad de los NOx se atribuyen al transporte



Transporte sustentable y bajo en carbono en la CDMX



Programas de inicio de la administración

Calidad del aire y cambio climático

Temas transversales para reducir emisiones

Sistema movilidad orientado a la promoción y *uso de modos sustentables* e introducción de *tecnología limpias*

TRANSPORTE EN EL PROAIRE ZMVM 2021-2030

- Control de emisiones en el transporte de carga
- Reducción de emisiones en el transporte particular
- Control de emisiones en el transporte público de pasajeros

- **REDUCIR** los viajes más contaminantes
- **CAMBIAR** a viajes más sustentables
- **MEJORAR** la tecnología existente para reducir emisiones

Movilidad eléctrica

Sistema de movilidad orientado a la promoción del uso de modos sustentables y a la introducción de tecnologías limpias

456 trolebuses para el Servicio de Transportes Eléctricos (STE), **152** de ellos articulados (2019-2025)

Trolebús Elevado L10 8 km dedicados a la electromovilidad, actualmente con **34 unidades**

Nueva Línea 12 Tasqueña-Perisur 14.6 km y 19 estaciones sobre Av. Azteca con **42 unidades**

Inicio de pruebas en la **L11 (Santa Marta-Chalco)** para su inauguración

Adquisición de **9 nuevos trenes** para el Tren ligero



Movilidad eléctrica

L1, L2 y L3 en operación:

- ❑ **L1.** 377 cabinas, 19 millones de pasajeros anuales
(Cuautepec/Indios Verdes)
- ❑ **L2.** 308 cabinas, 19 millones de pasajeros anuales
(Constitución de 1917/ Santa Martha)
- ❑ **L3.** 180 cabinas, 36 mil pasajeros al día (Los pinos
constituyentes /Vasco de Quiroga)



Movilidad limpia baja en emisiones



464 unidades nuevas (BRT)

+100 con filtro de partículas

141 unidades eléctricas



518 unidades de RTP

468 EURO V+, EURO VI

50 autobuses eléctricos

Programa de autorregulación de vehículos a diésel

Reducir la generación de emisiones de partículas

Convenios **voluntarios** (Personas físicas y/o morales)

Compromiso de reducción de **10% anual de** emisiones

Colocar identificadores visuales (distintivos)

Exentan las restricciones a la circulación

+4700 unidades inscritas
67% con filtro de partículas



Programa de autorregulación de vehículos ligeros de carga

Reducir la generación de contaminantes, fomentando el uso de unidades eléctricas o híbridas

Convenios voluntarios. Portar un distintivo de identificación

Compromiso del 5% de renovación por eléctricas y/o híbridas. Con un máximo de 10 años de antigüedad

Exentan las restricciones a la circulación



+1400 unidades inscritas

67% eléctricos/híbridos



¿Hacia dónde vamos?

CDMX

Trolebús

- Conclusión de **segunda fase** de la L10
- Creación de **nueva línea de trolebús** Universidad – Huipulco
- Adquisición de **17 nuevos trenes** para Tren Ligero

Cablebús

- Cinco líneas nuevas

Metrobús

- **Línea cero emisiones:** Circuito interior con 46 km dedicados a la electromovilidad
- **Línea L8:** conectará la Alameda Oriente con el CETRAM de Toreo, extendiéndose más de 50 km
- **Ampliación L7:** Llegará al paradero de Cuatro Caminos

Movilidad no motorizada

- Inicia proyecto de **20.6 km** de ciclovías
- Inicia proyecto de **34 km** de la “Gran Ciclovía Tenochtitlán” en la calzada de Tlalpan (Zócalo a Periférico)



¿Hacia dónde vamos?

Conexiones CDMX

Tren México-Toluca

Trasladará alrededor de **230 mil** personas al día

Construcción del último tramo (Santa Fe –Observatorio)

Fecha de operación: **2025**

Tren México- Pachuca

Aeropuerto (AIFA) - Pachuca: **44.3%** de avance de ingeniería básica. 3 estaciones

Fecha de operación: **2027**

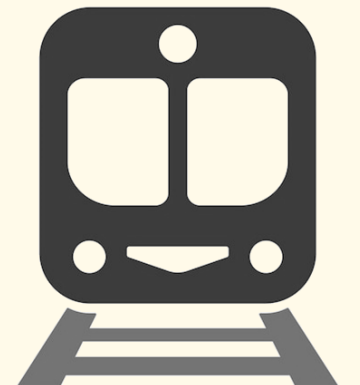
Tren México-Querétaro

Trasladará alrededor de **1.5 mil.** de personas al día

En abril inició trabajos de construcción

5 estaciones

Fecha de operación: **2027**





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DEL
MEDIO AMBIENTE**

GRACIAS!

Gabriel Pérez Zaguilán

gperez@sedema.cdmx.gob.mx

