



Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

Electromovilidad en Santiago de Chile

José Miguel De la Vega

Agosto 2024
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile

Transporte público del Gran Santiago

Santiago tiene la mayor flota de buses eléctricos después de las ciudades chinas.

23 Km
Tren

149 Km
Metro

3000 Km
Red de buses

6700
Buses

12.000
Paradas

2480
Buses eléctricos

28
Electro-terminals



Evolución del transporte público de Santiago

1980' buses
sin regulación



1990' micros
amarillas

2005/2007
Transantiago



2017 incorporación
buses eléctricos

RED
Movilidad



Estudios y compromisos

2017

Estrategia Nacional
de Electromovilidad

Un camino para los vehículos eléctricos



2021



2020

CONTRIBUCIÓN DETERMINADA
A NIVEL NACIONAL (NDC)
DE CHILE

ACTUALIZACIÓN 2020



2023



Nuestro país se ha propuesto como meta ser **carbono neutral al año 2050.**

La descontaminación y la electromovilidad de nuestras ciudades se ha convertido en una **política de Estado**

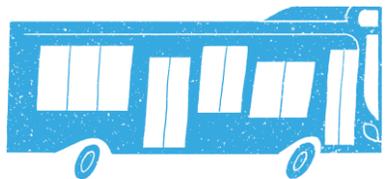
Metas Nacionales



**El 100% de los vehículos livianos,
medianos y buses vendidos el
2035 serán eléctricos.**



**El 100% de los buses del
transporte público del país serán
eléctricos al 2040.**



Proceso de licitación 2023

Se renovarán 1.200 buses



Proceso de licitación 2023

Se renovarán 1.200 buses
Todos serán eléctricos

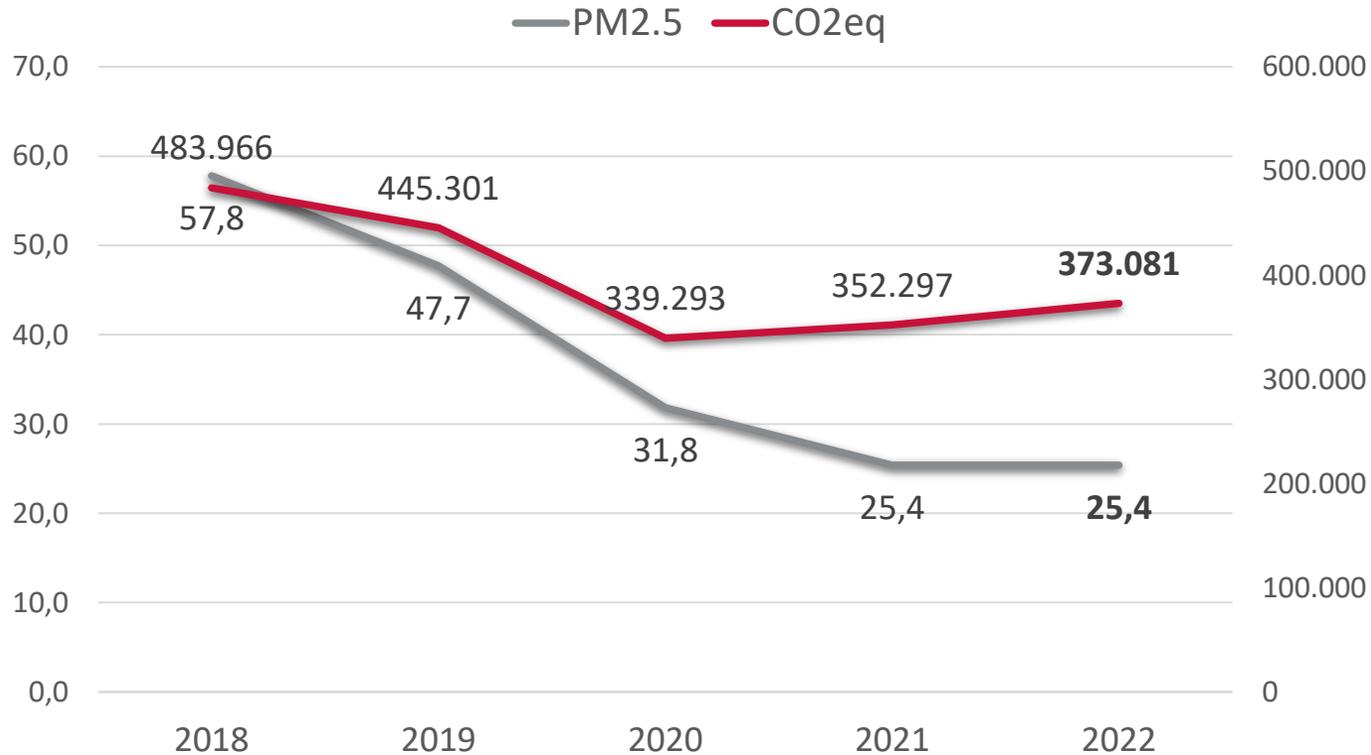




Beneficios

Emisiones atmosféricas del Sistema RED

Emisiones atmosféricas, 2018 -2022 (Ton/año)



- En 2022, las emisiones alcanzaron 25,4 ton/año para material particulado fino (PM2.5) y 373mil ton/año para emisiones de gases de efecto invernadero (CO_{2eq.})
- Respecto a 2019 (pre-pandemia), las emisiones son significativamente menores, alcanzando reducciones de 46,8% para PM2,5 y 16,2% para CO2eq.

km comerc (millones)	449	424	342	357	390
Buses	6.756	7.270	6.981	6.895	6.982

Ciudades más saludables y amigables

Buses eléctricos:

60% menos de ruido

Disminución 44% del ruido en Eje Alameda (MMA, MTT, 2024)

Electro-terminales:

50% menos de ruido

Disminución 6% del ruido de la ciudad ("Mapa de Ruido", MMA, 2024)



Impacto en las Personas Usuarías



- El último Estudio 2023 de Satisfacción de Usuarios del Transporte Público Metropolitano reveló que la valoración del servicio alcanzó su mejor nivel desde que se realiza.
- De uno a siete, **las personas lo calificaron con un 5,4. Una calificación que, incluso, sube a 5,5 cuando se consulta directamente por el recorrido utilizado.**
- La renovación de flota se asocia con una mayor satisfacción de los usuarios.
- Bus de dos pisos con nota 6,9 promedio (IPSOS, 2024)

Electromovilidad en regiones

Proyección flota eléctrica regiones

	Gran Santiago	Regiones
Buses Eléctricos (2024)	2.580	137
Buses Eléctricos (2026)	3.682	832
Total Flota	6.700	9.754

Proyección flota eléctrica por ciudad

N°	Sistema	Buses Eléctricos (2026)
1	Antofagasta	40
2	La Serena - Coquimbo	42
3	Copiapó	121
4	Ovalle	35
5	Valparaíso (Trolebus)	44
6	Valparaíso II	90
7	Colina	20
8	Tiltil	40
12	Rancagua	10
13	Concepción	17
12	Lota - Coronel	50
	Villarrica	50
13	Osorno	120
14	Coyhaique	37
15	Punta Arenas	100
	Total 2026	832



Electromovilidad en regiones

La electromovilidad se expande hacia las regiones de Chile.

Vamos a adelantarnos a la meta de 2040 con casos como Copiapó, Osorno o Villarrica, cuya flota de buses será 100% eléctrica el 2026.



LA ELECTROMOVILIDAD LLEGÓ A REGIONES

Antofagasta es la primera ciudad fuera de Santiago con buses eléctricos en el transporte público



AVANZA LA ELECTROMOVILIDAD EN REGIONES

**MAGALLANES CONTARÁ
CON UN ELECTROTERMINAL
Y 100 BUSES ELÉCTRICOS**

**No arreglemos la ciudad que
tenemos, construyamos la ciudad
que queremos.**





Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

Gracias

Agosto 2024

