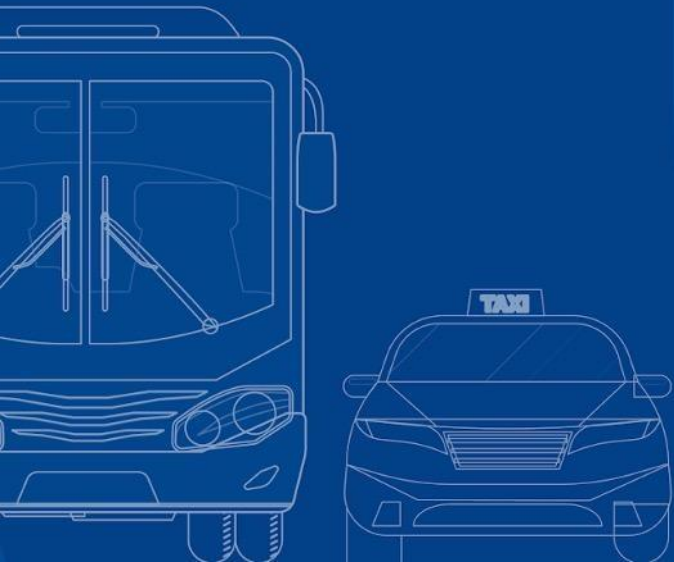
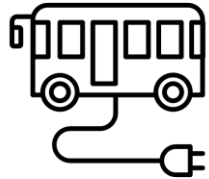


# AVANCES Y PROYECCIONES DIRECCIÓN DE ASUNTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DAAS

---



# EJES DE TRABAJO



Energías limpias y electromovilidad



Programa de Chatarreo voluntario



Monitoreo de aire y ruido para Lima y Callao

# PROBLEMÁTICA VIGENTE

1

Gases de Efecto Invernadero y Contaminantes Locales



2

Congestión vehicular



3

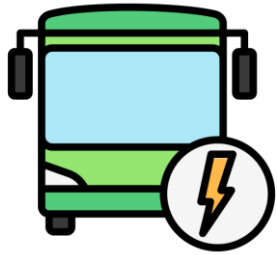
Siniestros Viales



# PROMOCIÓN DE LA ELECTROMOVILIDAD

El Proyecto de reglamento se encuentra en etapa final de análisis de impacto regulatorio para su aprobación

Operadores que renueven su flota con



Incorporación de vehículos híbridos o eléctricos

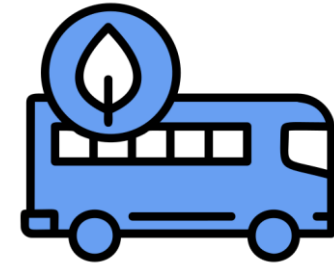
Cero emisiones

+

Tecnologías limpias

=

Ampliación hasta por 14 años



Incorporación de vehículos A GNV

# PROPUESTA PARA EL RÉGIMEN DE AUTORIZACIONES

<b>Eléctrico-Híbrido / GNV</b>	<b>Desde 0%</b>	<b>Desde 25%</b>	<b>Desde 50%</b>	<b>Desde 75%</b>	<b>Desde 100%</b>
<b>0%</b>	0 años	4 años	5 años	6 años	8 años
<b>Desde 25%</b>	8 años	9 años	10 años	11 años	
<b>Desde 50%</b>	9 años	10 años	12 años		
<b>Desde 75%</b>	10 años	13 años			
<b>100%</b>	14 años				

(...)



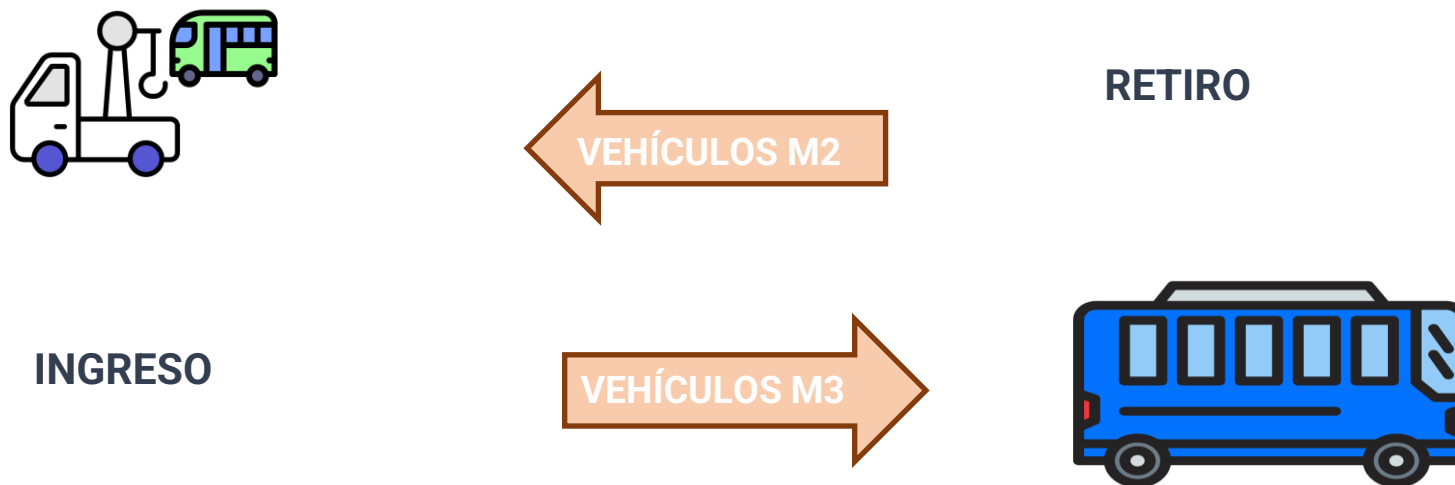
# PROPUESTA DEL PROGRAMA DE CHATARREO VOLUNTARIO

Este proceso permitirá impulsar de manera efectiva la renovación de las flotas habilitadas que brindan el servicio de transporte público



# PROGRAMA DE CHATARREO VOLUNTARIO

La **inversión** que se realizará para la ejecución del programa representa el **88% en ganancias para Lima y Callao**.



Este primer proyecto está orientado al chatarreo de unidades vehiculares de la categoría **M2** mayores igual a **23** años y que utilizan diésel, las que representan **aproximadamente 1574** unidades de la flota habilitada que brinda el servicio de **transporte regular** en dicha categoría.

Periodo octubre – diciembre 2024

# PROGRAMA DE CHATARREO VOLUNTARIO

Este análisis de rentabilidad social abarca un horizonte temporal de 10 años

## BENE FICIOS PCHV

Beneficios (Costos evitados)	Monto en USD
Calidad de aire	4, 178 619. 31
Transitabilidad vehicular	67, 356.31

El Piloto del **Programa de Chatarreo Voluntario** contempla ejecutar el chatarreo voluntario de 75 unidades, evitando la emisión de (CO<sub>2</sub>) de aproximadamente 10 605.5 ton/año, así como de contaminantes locales por 144.2 en ton/año.

Categoría	Focalización	Bono \$	Total
M2	75	6 752	506, 400



# RED DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL Y CALIDAD DEL AIRE

La ATU cuenta con una red de 50 módulos que monitorean diariamente y en tiempo real la calidad ambiental del aire y ruido para Lima y Callao



50 módulos de monitoreo para Lima y Callao



Partículas finas en el aire

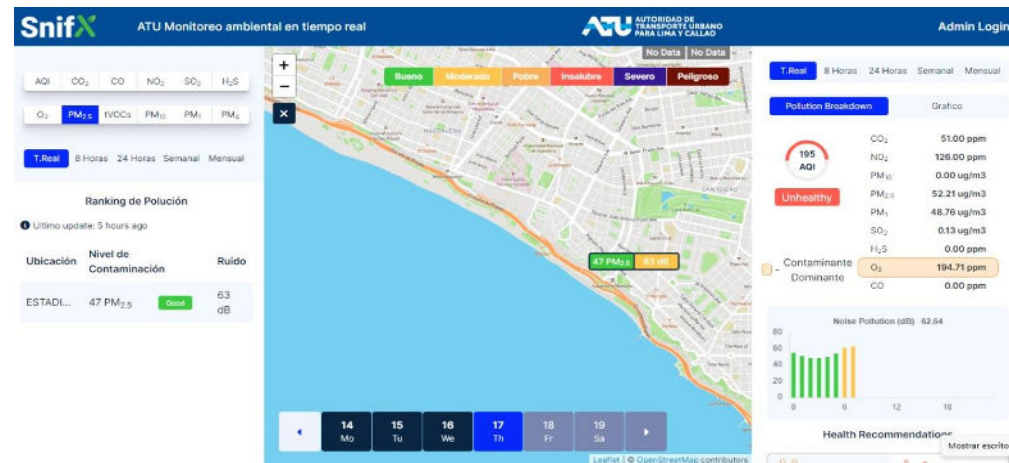


Asociadas a daños a la salud de las personas



Ruido Ambiental expresado en decibeles

La red cuenta con una plataforma digital en el cual se puede visualizar los niveles de concentración de parámetros referidos a la calidad del aire por distritos.



# ¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MEDICIÓN Y REPORTE?

Cada uno de los módulos posee, entre sus principales características, lo siguiente

1



**Sensores y componentes electrónicos**

2



**Sistema de protección externo**

3

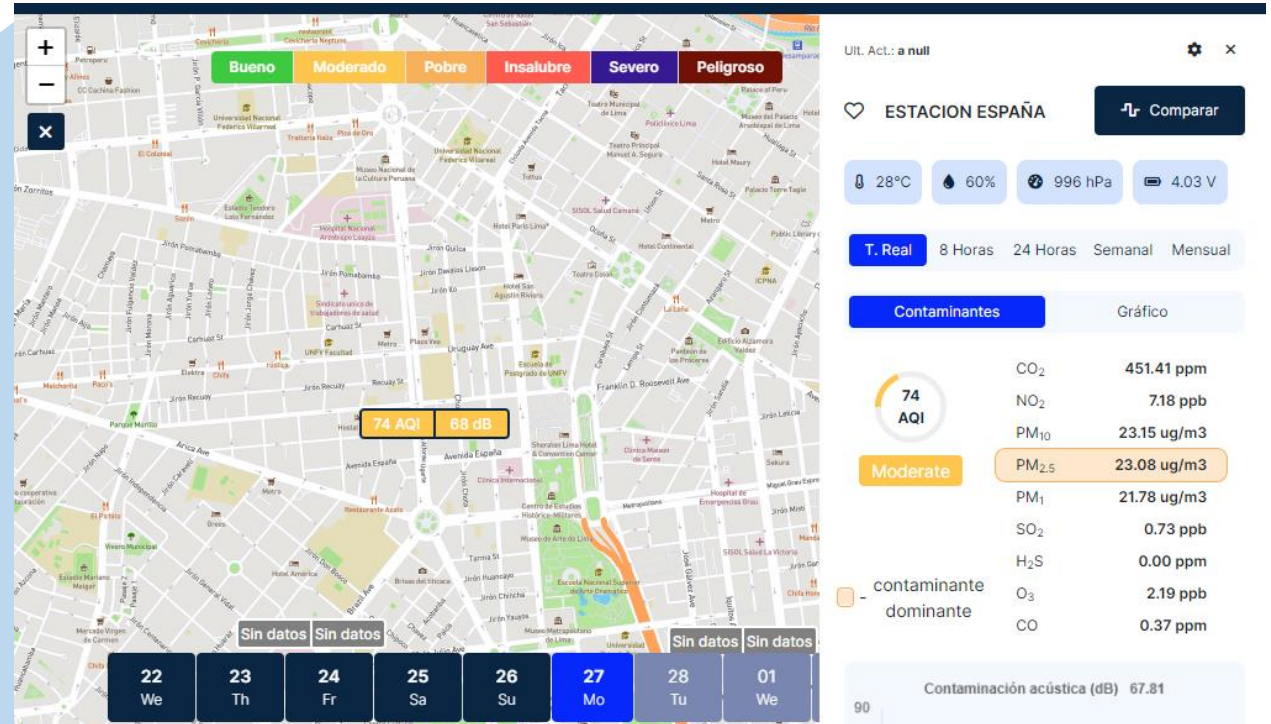


**Sistema de protección interno**

# EJEMPLO EN OPERACIÓN – ESTACIÓN ESPAÑA



Módulo en  
operación



Módulo instalado en la Estación España

Muchas gracias

