

CONFERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE CERO EMISIONES

PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO

Natalia Ariza

MOTIVOS PARA ADOPTAR LA ELECTROMOVILIDAD



Salud y Cambio Climático.

Reducción de emisiones y mejora calidad del aire

Seguridad Energética.

Reducción de dependencia de combustibles Fósiles

Ahorro de Energía.

Mejora de la eficiencia energética de un sector intensivo en energía

Transición Energética.

Oportunidades de acelerar la adopción de renovables

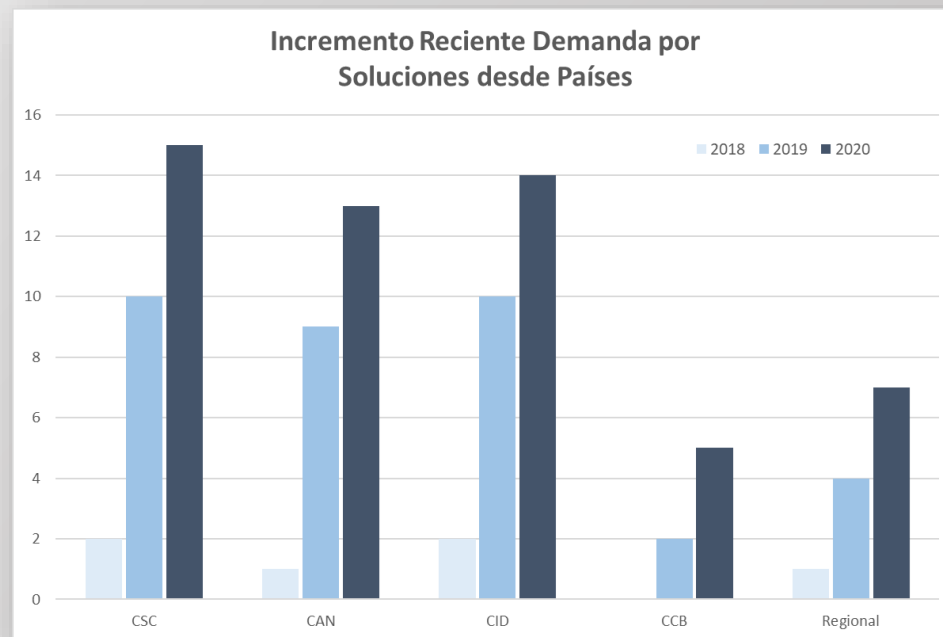
Desarrollo Económico.

Brinda oportunidad de incluir a la región en nuevas cadenas de valor (Industria más accesible)

Prioridad de Política pública.

Colombia – Meta de 600.000 VE a 2030

PORTAFOLIO BID MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA REGIÓN



54 iniciativas
Cono Sur (15)
Región Andina (13)
Centro América (14)
Caribe (5)
Regionales (7)

BARRERAS DE LA ELECTROMOVILIDAD

Barreras



Disponibilidad de vehículos



Mayores costos de inversión



Ausencia de regulación específica



Infraestructura de carga



Knowhow

Políticas Públicas



Políticas amplias: Metas penetración, aranceles, apoyo desarrollo de manufactura VEs



Esquemas de negocio y contratación transporte
Incentivos: Igualar costo a la compra



Regulación parque actual: Estándares de consumo y emisiones



Infraestructura: Impulso infraestructura de carga con empresas eléctricas



Promoción de programas de upskilling. Introducción de nuevos actores a los modelos de negocio



Análisis del impacto fiscal y Modernización del marco de tasación y revisión de subsidios.

MOVILIDAD ELÉCTRICA



ASISTENCIA TÉCNICA

FINANCIACIÓN

Acciones



Despliegue de la infraestructura de carga de VE



Incorporación de flota eléctrica en ciudades



Fondo Nacional y Distrital para ascenso tecnológico



Programa de cero y bajas emisiones para Bogotá

Programa de movilidad eléctrica e hidrógeno verde con el Green Climate Fund - GCF

Ministerios de Transporte, Energía y Ambiente
Departamento Nacional de Planeación
Municipios,

Cientes



PROGRAMA DE ELECTROMOVILIDAD PARA CIUDADES SOSTENIBLES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

UN PROGRAMA CON EL FONDO VERDE PARA EL CLIMA

El Programa de US\$450M que promueve el despliegue de EVs y el desarrollo urbano bajo en carbono al mismo tiempo que incrementa la resiliencia del Sistema* a los impactos del cambio climático



COMPONENTES

Componente I.

Aumentar la resiliencia climática de las infraestructuras de transporte urbano

Componente II.

Aumentar la resiliencia climática de la red eléctrica y pilotos H2V y V2G

Componente III.

Movilidad urbana integrada y electrificada

Componente IV.

Asistencia técnica

INSTRUMENTOS FINANCIEROS

GCF

Préstamo - \$145MUSD
No reembolsable - \$55MUSD

IDB

Préstamo - \$195MUSD
No reembolsable - \$5MUSD




CONTRAPARTES NACIONALES:

\$50MUSD

MECANISMOS PARA LA FINANCIACIÓN

FONDO PARA LA PROMOCIÓN DE ASCENSO TECNOLÓGICO



 Taxis	47.304	Aporte diferencial de tecnología
 Carga Ligera	661	Financiación blanda
 Total	1.367	Financiación blanda Acuerdos de agregación de demanda

FONDO DISTRICTAL PARA LA PROMOCIÓN DEL ASCENSO TECNOLÓGICO DE LA CARGA URBANA



Productos estructurados

- Financiación no reembolsable 15%
- Financiación reembolsable:
 - Garantía 50% valor vehículo (Costo 3%)
 - Con contragarantía por el 40% del valor de la Garantía a 7 años (75% de reembolso)

El universo y la demanda total



13.265 Camiones de 4-6 Ton

79.000 Vehículos de carga menores de 10 Ton

PILOTOS – MANIZALES Y BUCARAMANGA

QUÉ HICIMOS?

- Estudio de las rutas para priorizar el piloto.
- Análisis ubicación de la infraestructura de recarga y los actores que proceso.
- Análisis TCO comparativo entre diferentes tecnologías
- Estructuración de modelo de negocio para y los principales actores la adquisición de la flota

PRINCIPALES RETOS

- Acceso a financiamiento
- Inversión inicial elevada
- Necesidad de infraestructura de carga más robusta
- Involucramiento de los operadores privados
- incertidumbre por la demanda de pasajeros, por la pandemia

RESULTADOS

- Recomendación de las especificaciones técnicas de los buses y de la infraestructura de carga
- Cálculo de CAPEX para implementación de flota eléctrica, incluyendo infraestructura de carga, cargadores, segunda batería.
- Cálculo de los ahorros en operación en las diferentes tecnologías.
- Estudio de mercado con las tipologías, fichas técnicas y valores de las diferentes tecnologías
- Análisis de las diferentes alternativas de financiamiento para la implementación de la flota eléctrica.
- Hoja de ruta para la implementación del piloto

GRACIAS