



**Transporte**

# Programas y políticas de renovación vehicular e incentivos de electrificación

*Ministerio de Transporte*

Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible

Noviembre 10 de 2023

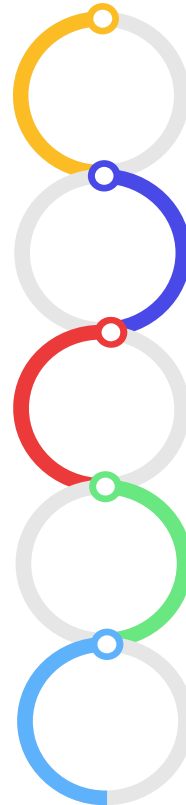




# 01.

## Diagnóstico sector

**Mesa interinstitucional de  
transporte sostenible -  
MITS**



**Transporte**



**Ambiente**



**Energía**



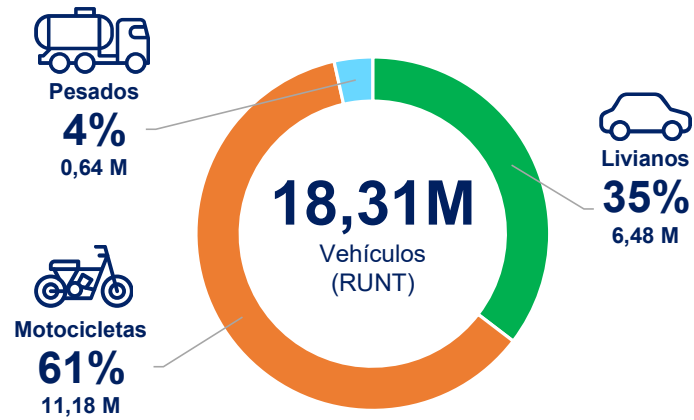
Unidad de Planeación Minero Energética



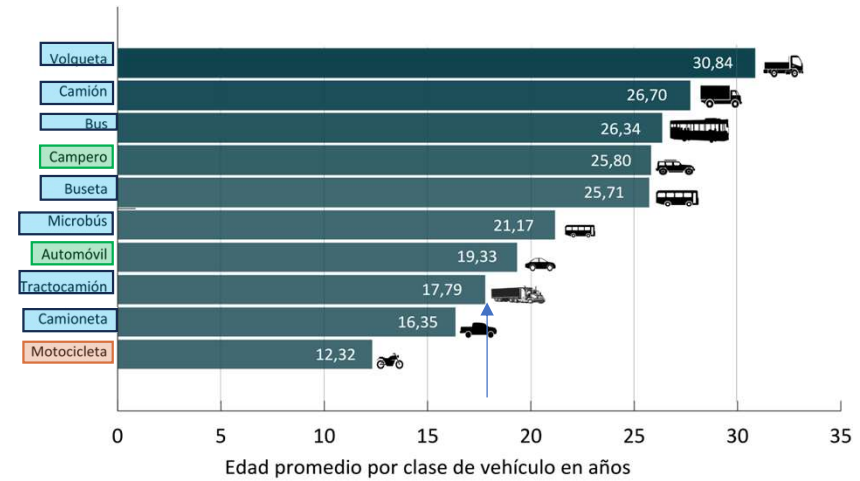
**Departamento Nacional  
de Planeación - DNP**

# Estado de la flota de vehículos

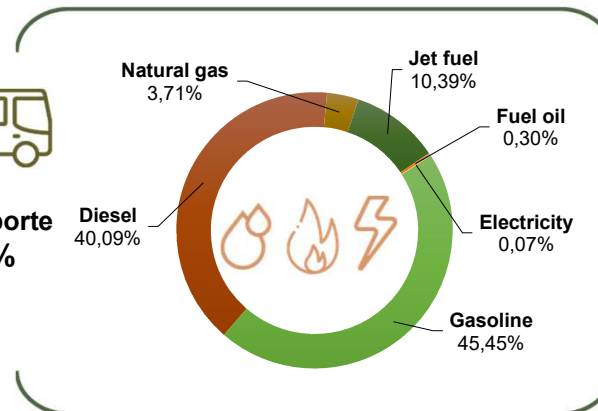
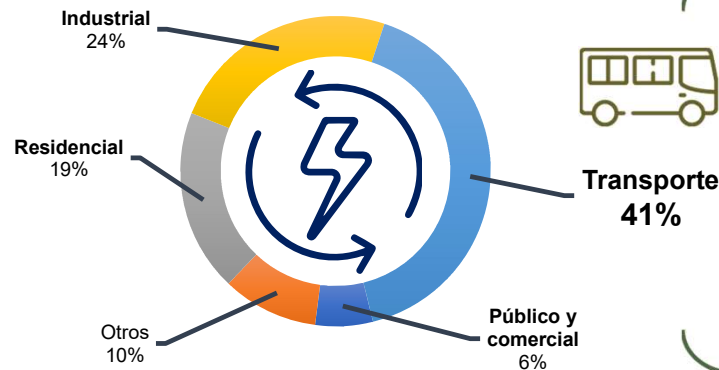
Distribución de la flota



Edad de la flota



# Consumo de energía por sector



**69 %**  
Ineficiencia sector transporte (BEU, 2018)

# Calidad del aire y salud

El crecimiento del parque automotor y una mayor actividad industrial, impulsados por el incremento de la población y a la mayor demanda de bienes y servicios, ha ocasionado el deterioro progresivo de la calidad del aire en las ciudades del país.

**15.681**

**Muertes**

**12,2**

**Billones de pesos**

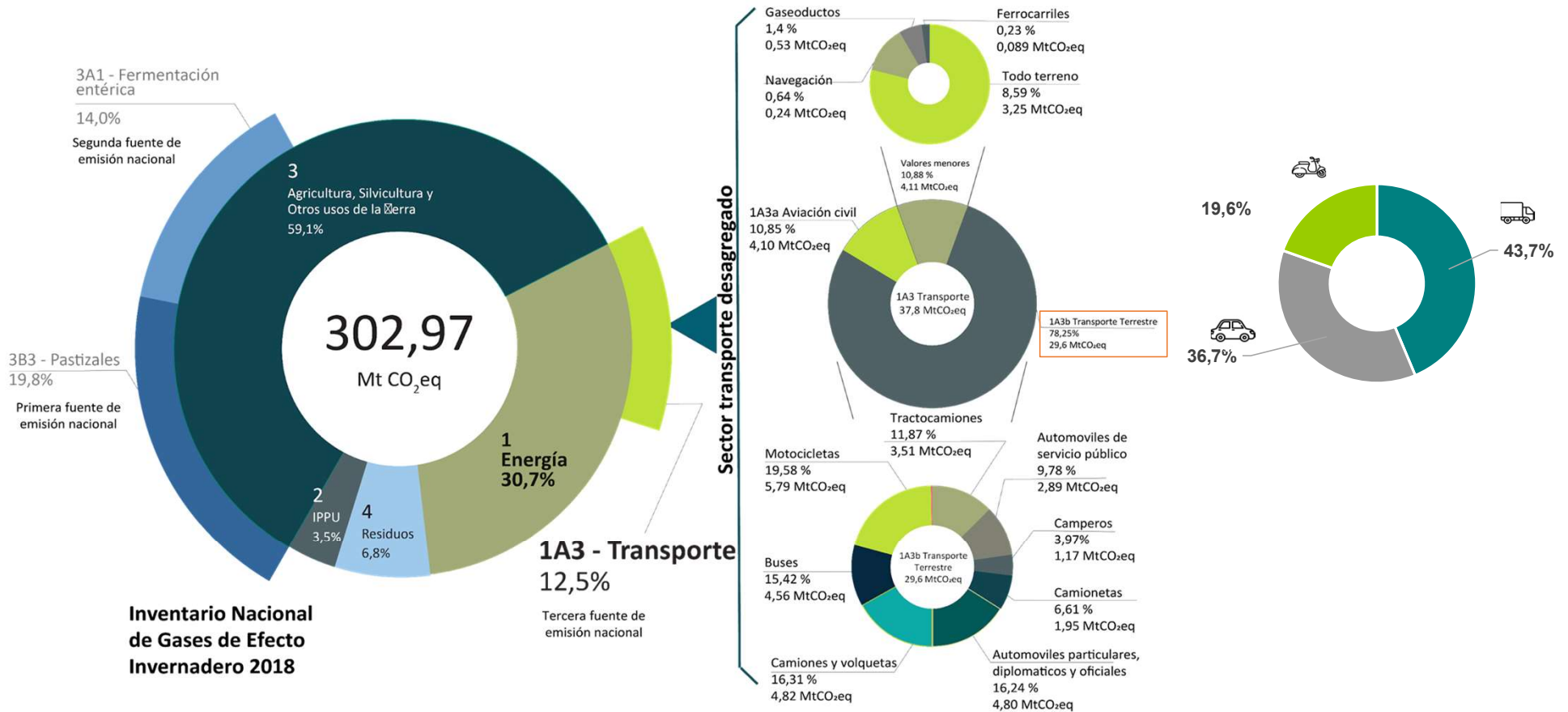
**1,5%**

**PIB - 2015**

*Fuente: DNP, 2018*



## Diagnóstico nacional – Emisiones GEI





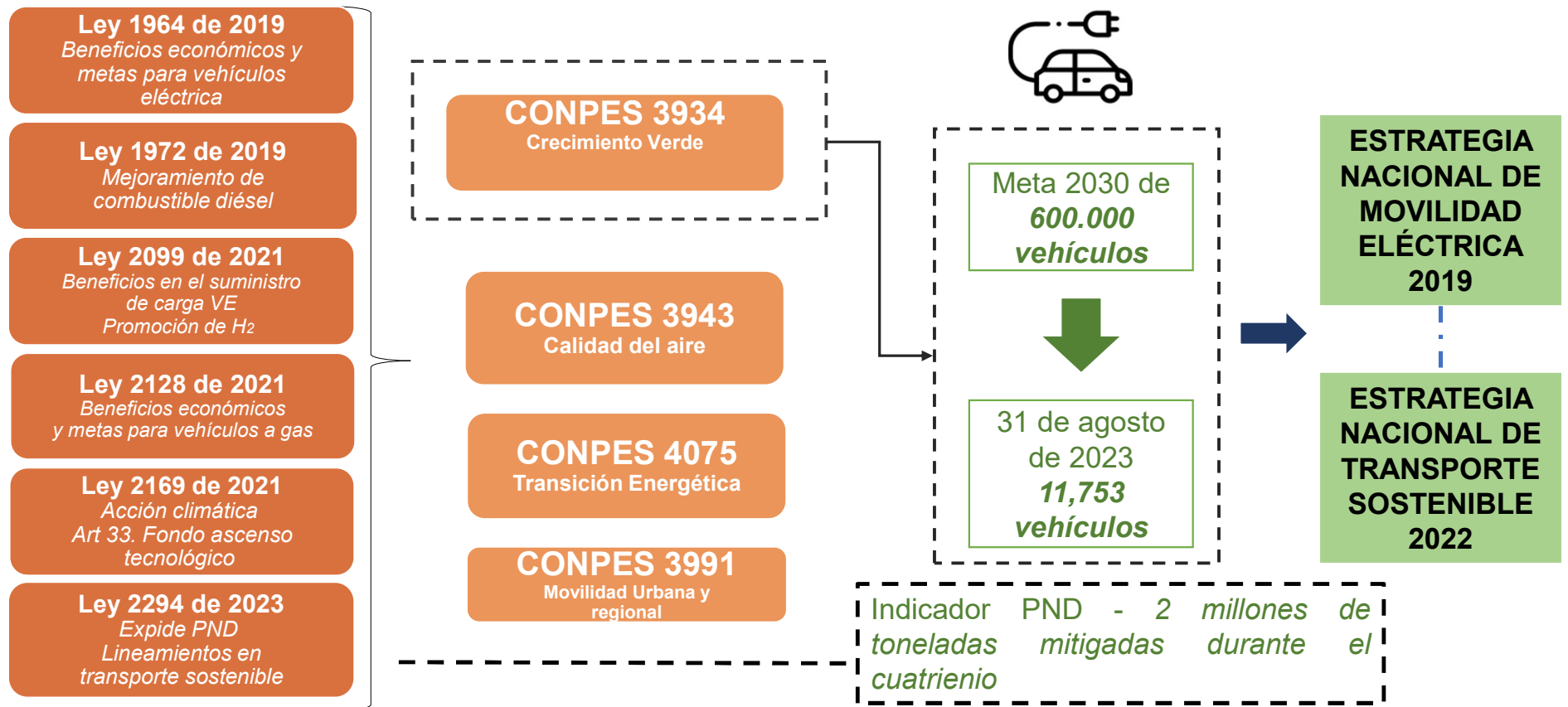


# 02.

## Política pública en movilidad sostenible



## Política Pública – Movilidad Sostenible



## Estrategia Nacional de Transporte Sostenible - ENTS



## MODERNIZACIÓN

**Mitigar** las emisiones de **GEI** y contaminantes criterio a través de la modernización de los **modos carretero, ferroviario y fluvial**.

## EFICIENCIA ENERGÉTICA

**Aumentar** la **eficiencia energética** de los modos carretero, ferroviario y fluvial a través de mejoras en la calidad en los energéticos y la diversificación de canasta energética y tecnológica.

## SEGURIDAD VIAL

**Mejorar las condiciones de seguridad vial** en el país a través de la modernización del parque automotor de vehículos y material rodante.

## INCENTIVOS














































Crear un entorno que habilite las condiciones económicas y sociales para incentivar la transición energética del sector transporte.



# 03.

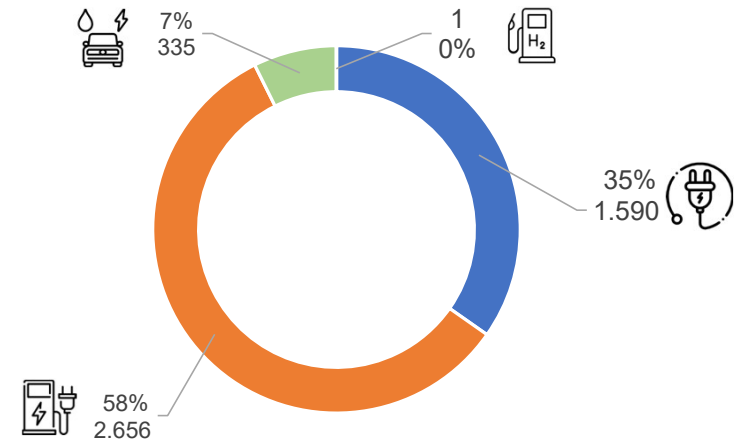
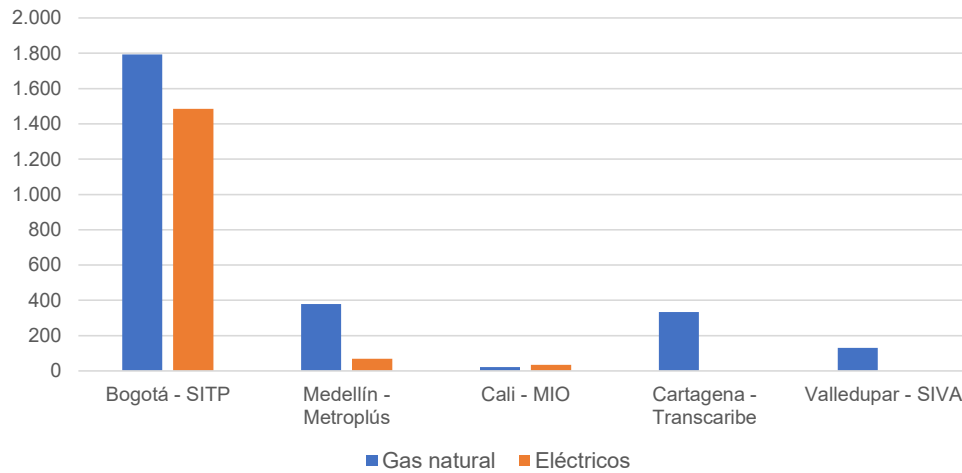
## Incentivos y avances

# Incentivos

Incentivo		Tecnología				
		Convencional	Gas	Híbrido	Eléctrico	Hidrógeno
Económicos	Arancel		 5% <small>Decreto 2051/2019.</small>	 5% <small>Decreto 1116/2017</small>	 0% <small>Decreto 2051/2019. (0%)</small>	
	IVA		 5% <small>Estatuto Tributario, Art. 468</small>	 5% <small>Ley 1819 de 2016, artículo 185</small>	 5% <small>Estatuto Tributario, Art. 468</small>	
	Impuesto sobre vehículo		 1% <small>Ley 2128 de 2021</small>		 < 1% <small>Ley 1964 de 2019 (&lt; 1%)</small>	 < 1% <small>Ley 1964 de 2019</small>
	Renta		 50% <small>Resolución196 de 2020 (hasta)</small>	 50% <small>Resolución196 de 2020 (hasta 50%)</small>	 50% <small>Resolución196 de 2020</small>	
	Programa modernización carga		 60% <small>Resolución 5304/2019 (60% reconocimiento económico)</small>	 60% <small>Resolución 5304/2019 (70% reconocimiento económico)</small>	 70% <small>Resolución 5304/2019 (reconocimiento económico)</small>	 70% <small>Resolución 5304/2019 (70% reconocimiento económico)</small>
	SOAT		 10% <small>Ley 2128 de 2021 (10%)</small>		 10% <small>Ley 1964 de 2019. (10%)</small>	 10% <small>Ley 1964 de 2019. (10%)</small>
	Revisión Técnico-Mecánica		 30% <small>Ley 2128 de 2021 (30%)</small>		 30% <small>0213040039485 de 2021</small>	 30% <small>0213040039485 de 2021 (30%)</small>
No económico	No restricción circulación		 <small>Ley 2128 de 2021</small>		 <small>Ley 1964 de 2019.</small>	 <small>Ley 1964 de 2019.</small>
	Parqueaderos preferenciales				 <small>Ley 1964 de 2019.</small>	 <small>Ley 1964 de 2019.</small>

 Con incentivo  
 Sin incentivo

## Transición energética en Sistemas de Transporte



### Buses eléctricos en operación

*Transmilenio* – Bogotá: **1.485**  
*Metroplús* - Medellín: **69**  
*MIO* - Cali: **35**

### Buses GNCV en operación

*Transmilenio* – Bogotá: **1.793**  
*Metroplús* - Medellín: **379**  
*MIO* - Cali: **21**  
*Transcaribe* – Cartagena: **333**  
*SIVA* - Valledupar: **130**

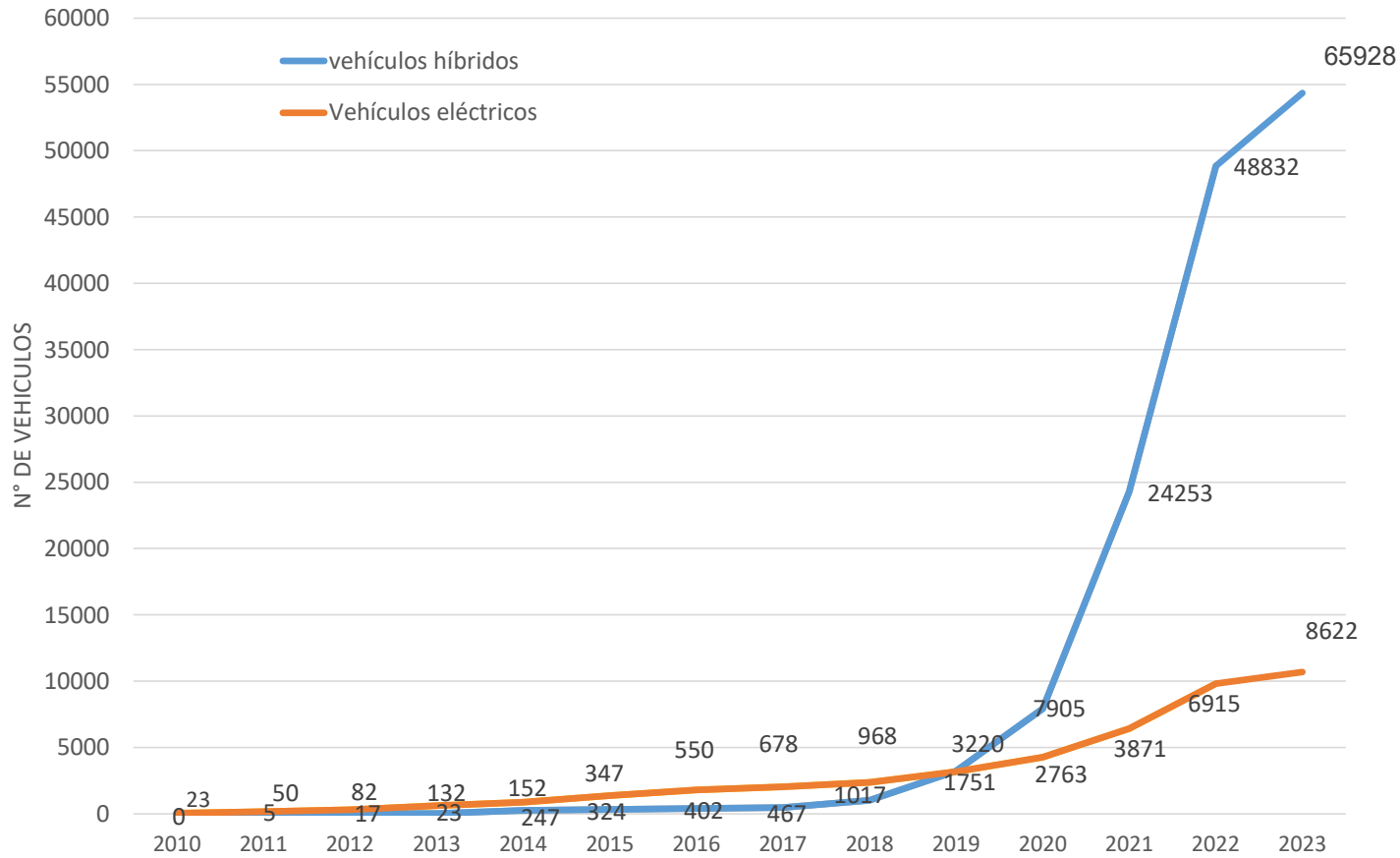
### Buses híbridos - HEV en operación

*Transmilenio* – Bogotá: 335

### Buses a hidrógeno FCEV - pruebas

*Transmilenio* – Bogotá: 1

## Ingreso de vehículos eléctricos e híbridos



Fuente: RUNT, 31 de agosto 2023

Otros vehículos eléctricos registrados:

**15.672**

- Ciclomotores
- Cuadriciclos
- Motocarros
- Motocicletas
- Mototriciclos
- Tricimotos









# 04.

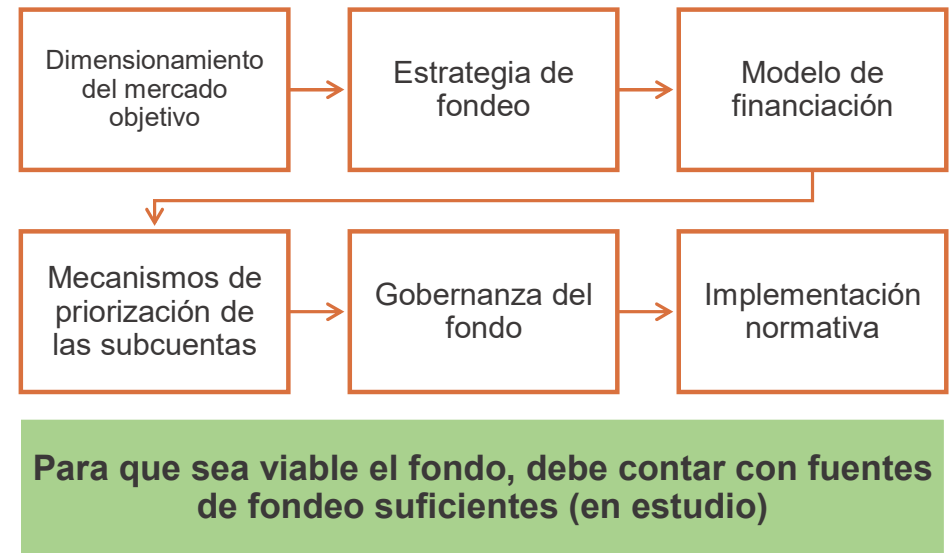
## Fondo de Ascenso Tecnológico

## Fondo de ascenso tecnológico

**Objeto:** Recibir y administrar los recursos que lo conforman, así como articular, focalizar y financiar la ejecución de planes, programas y proyectos del sector transporte para el ascenso tecnológico - **Ley 2169 de 2021 / Ley 2294 de 2023**

- Sistemas de Transporte Masivo 
- Transporte de carga pesada <10.5 toneladas 
- Transporte de carga urbana y volquetas 
- Taxis 

### Alcance de la estructuración en curso:



Actualmente operativo

## Fondo de Ascenso Tecnológico



### Objetivo

**Articular, focalizar y financiar** la ejecución de planes, programas y proyectos del sector transporte orientados al **ascenso tecnológico de los Sistemas de Transporte, y los vehículos de transporte de carga pesada y liviana, volquetas y taxis**

### Objetivos Primarios

- Reducir el diferencial del CAPEX con respecto a las tecnologías convencionales.
- Reducir el TCO con respecto a las tecnologías convencionales.
- Ofrecer créditos blandos a los propietarios de los vehículos
- Ofrecer asistencia técnica, mecanismos de coordinación institucional y estructuras de negocio.

## Fondo de ascenso tecnológico - Proyecciones

ACTUAL (2015-2023)

POR IMPLEMENTAR



Desintegración física de: 26.790  
vehículos  
Ingreso de 11.513 vehículos



Reducción de emisiones:  
• CO2 de 1.3MMt  
• PM2.5 de 150  
toneladas



Promedio edad flota: 17,1  
años  
Vehículos de > 10,5 t  
PBV

2026

2030



3590 buses  
190 KtCO2 ↓

6.630 buses  
350 KtCO2 ↓



≈ 661 camiones  
15 KtCO2 ↓

≈ 8.000 camiones  
180 KtCO2 ↓



≈ 47.000 taxis  
772 KtCO2 ↓

≈ 120.000 taxis  
2 MMtCO2 ↓

# Gracias

**Luis Carlos Galindo Bernal**  
**Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible**  
**Ministerio de Transporte**  
[lcgalindob@mintransporte.gov.co](mailto:lcgalindob@mintransporte.gov.co)