

Lima: una ciudad que busca ser sostenible

RESULTADOS DEL PROGRAMA CALAC+ (FASE 1: 2018-2021)

El Programa CALAC+ trabaja en esta ciudad brindando asistencia técnica y fortaleciendo las capacidades de los actores públicos y privados para la implementación de medidas de reducción de emisiones, basado en la experiencia regional y mundial. Su labor se centra en tres ejes principales: **reducción de emisiones en buses, políticas urbanas de maquinaria móvil no de carretera (MMNC) y gestión de conocimientos.**



CALAC+ ES UN PROGRAMA DE:
 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra
 Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación COSUDE



LIMA EN CIFRAS



RESULTADO 1 Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono



Asistencia técnica para la adopción de la normativa Euro 6/VI

El MINAM publicó el proyecto de norma para adoptar el estándar de emisiones Euro 6/VI, a través de la Resolución Ministerial N° 062-2021-MINAM.

Elaboración coordinada del Estudio de Análisis Costo Beneficio de la implementación de la Norma Euro 6/VI.

Asistencia técnica para justificar por qué dar el salto de Euro 4/IV a Euro 6/VI y fortalecimiento de capacidades respecto a la tecnología Euro 6/VI.

PROYECTO GEF

Apoyo en la coordinación técnica y logística durante el proceso de formulación del proyecto, el cual fue aprobado en junio de 2021 por el Consejo del Fondo Global Ambiental. Al Perú se le ha asignado US\$ 2 millones.

APOYO A LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO-ATU

La creación de la ATU representa un hito en el sistema de transporte del país.

Apoyo a la ATU en el proceso de definición de las "Especificaciones Técnicas para la Estandarización de las características físicas y motrices del Bus Patrón Eléctrico", las cuales fueron aprobadas a inicios de agosto de 2021.

Curso certificado de la PUCP
 En colaboración con la Pontificia Universidad Católica del Perú se brindó un curso certificado sobre principios básicos de la electromovilidad (enero 2021). Participaron cerca de 25 funcionarios del gobierno.



Promoción de la electromovilidad

Colaboración en la formulación del Proyecto GEF "Mejorando la sostenibilidad de la movilidad eléctrica para el transporte urbano bajo en carbono y enfoque de REP en baterías y componentes vehiculares". Apoyo a la ATU en el proceso para promover la renovación y modernización de la flota del sistema de transporte urbano a través de la electromovilidad.

SOCIOS DE CALAC+ EN PERÚ



RESULTADO 2 Incubadora de políticas urbanas para maquinaria fuera de ruta



Diagnóstico de maquinaria móvil no de carretera (Inventario)

Se ha trabajado la primera base de datos de maquinaria móvil no de carretera del país a partir de la información de importación de Aduanas.

En el año 2020 se culminó la elaboración del inventario nacional y local de flota y emisiones de MMNC, utilizando las guías metodológicas de CALAC+, y la herramienta HEMAQ.

El trabajo de elaboración del inventario ha sido coordinado con el MINAM, MTC y otras instituciones públicas. Esto ha permitido que la Comisión Multisectorial para la Gestión de la Iniciativa del Aire Limpio para Lima y Callao **incorpore 2 medidas relacionadas al inventario en el Plan de Acción para el Mejoramiento de la Calidad del Aire de Lima y Callao 2021-2025.**

Sobre la base del inventario y a medida que la región avanza hacia una normativa MMNC, **se hace evidente la necesidad de implementar una regulación asociada.**

Se ha evaluado el impacto de introducir LMPs para la MMNC a través de la elaboración de un **análisis costo beneficio** en el marco de la valoración de un estudio de evaluación de medidas para mejorar la calidad del aire de Lima y Callao.

En julio de 2021 **se aprobó el Plan de Acción para el Mejoramiento de la Calidad de Aire de Lima y Callao 2021-2025** que incluye la medida "Elaboración de normativa que establece límites máximos permisibles para emisiones de la maquinaria móvil que ingresa al país".

RESULTADO 3 Red global de gestión del conocimiento

Se han realizado **Sesiones de capacitación para el Análisis costo beneficio de la norma Euro VI** y el uso de la herramienta excel para estimarlo. Participaron representantes del sector transporte, energía, economía, salud y gobierno local. De igual forma se realizaron capacitaciones de la tecnología Euro VI.

Se realizó un **Curso Intensivo Interactivo en Elaboración de Inventarios de Emisiones de Maquinaria Móvil No de Carretera** (mayo 2020). Se organizó también el I y II Seminario Internacional de Maquinaria de Construcción libre de hollín (mayo 2019 y octubre 2020).

Se realizaron **Webinars regionales e internacionales** organizados por CALAC+.

Se realizó una **Misión a Suiza para el intercambio de experiencias Norte-Sur** (setiembre 2019) y eventos de difusión de los 7 documentos técnicos desarrollados por CALAC+ para fomentar la reducción de emisiones de maquinaria en el contexto latinoamericano.

AL IGUAL QUE EN OTROS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA, EN EL PERÚ RECIÉN SE ESTÁN INICIANDO PROCESOS DE FORMULACIÓN DE NORMAS PARA LA REGULACIÓN DE EMISIONES DE MMNC.