

# Presentación del trabajo de Sistematización de Políticas y Normativa para Emisiones de Maquinaria (MMNC) en más de 14 países del mundo

**18 de noviembre de 2021**

Inscripción para el Webinar: <https://bit.ly/3BPFmbI>

## OBJETIVO

Fortalecer el conocimiento en la regulación de emisiones de maquinaria móvil no de carretera (MMNC), a partir de un documento guía que recopila la experiencia de 14 países en el mundo y la Unión Europea. Esto, como apoyo para construcción de instrumentos regulatorios en América Latina que conduzcan a la reducción significativa de emisiones contaminantes y de gases efecto invernadero.

Hora (Lima y Bogotá)	Presentación	A cargo de
09:00 – 09:05 (5 min)	Palabras de bienvenida	Cooperación Suiza  COSUDE
09:05 – 09:10 (5 min)	Introducción: Antecedentes del Estudio y avances del Componente MMNC de CALAC+	CALAC+
09:15 – 09:50 (40 min)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Definiciones de MMNC: criterios y ejemplos</li> <li>▪ Contaminantes regulados y línea del tiempo de adopción de estándares de emisión para los países de estudio.</li> <li>▪ Aspectos regulados en MMNC (importación, homologación, operación, control emisiones, vida útil, otros): comparación entre países y ejemplos</li> </ul>	Hill Consulting
09:50 – 10:00 (10 min)	Preguntas y comentarios de los asistentes	Moderado por CALAC+
10:00 – 10:20 (20 min)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otros instrumentos existentes para controlar las emisiones de la MMNC, además de los instrumentos regulatorios duros (normativa obligatoria): incentivos competitivos, beneficios, etc.</li> <li>▪ Actores involucrados en el control y seguimiento de la MMNC: ejemplos</li> <li>▪ Lecciones aprendidas de la revisión de casos y oportunidades para la región de América Latina.</li> </ul>	Hill Consulting
10:20 – 10:40 (20 min)	<p>Presentación de Caso Modelo para América Latina:</p> <p>El camino Regulatorio de MMNC en Chile y <u>Presentación de su recién publicada normativa de estándares de emisión para Maquinaria.</u></p>	Ministerio del Medio Ambiente de Chile (MMA)
10:40 – 10:50 (10 min)	Preguntas y comentarios de los asistentes	Moderado por CALAC+
10:50 – 11:00 (10 min)	Mensajes finales y próximos pasos CALAC+	CALAC+

# Presentación del trabajo de Sistematización de Políticas y Normativa para Emisiones de Maquinaria (MMNC) en más de 14 países del mundo

18 de noviembre de 2021

Inscripción para el Webinar: <https://bit.ly/3BPFmbI>

## CONTEXTO DEL ESTUDIO

La formulación de políticas y demás instrumentos regulatorios para reducir las emisiones de maquinaria móvil no de carretera (MMNC) es un tema relativamente nuevo en Latinoamérica. Por esta razón, es importante considerar las experiencias en otros países para la construcción e implementación de nuestra propia normativa. La sistematización de experiencias que contiene este trabajo, además de estándares de emisión, incluye aspectos de regulación de maquinaria a lo largo de su ciclo de vida, como lo son: la importación/ fabricación, registro, venta, operación, disposición final, etc. Esta perspectiva holística permite también vislumbrar posibles sinergias interinstitucionales al interior de nuestros países para la verificación, inspección y control de emisión para la maquinaria.

## METODOLOGÍA

La metodología de recopilación de información consistió en la revisión de 16 casos de estudio, incluyendo regiones (i.e. Unión Europea), 14 países y 1 ciudad. Se clasificaron los instrumentos identificados en tres grupos: 1) Instrumentos Administrativos Obligatorios, 2) Instrumentos de Incentivos Económicos y 3) Instrumentos de Participación voluntaria. Los instrumentos regulatorios citados en el documento de sistematización fueron guardados y se pondrán a disposición del público.

La revisión de documentos se centró en normativa para cada caso de estudio, cubriendo regulación ambiental, de transporte y sector comercio, entre otros. También se revisaron estudios previos de literatura indexada y de la comunidad de práctica, además de entrevistas con expertos independientes, del sector público y privado.

## NORMAS DE EMISIONES PARA MAQUINARIA MÓVIL NO DE CARRETERA (MMNC)

El documento contiene la gradualidad en la adopción de los estándares de emisión en el periodo 1997-2021. Los países identificados con los estándares de emisión para MMNC más estrictos fueron los países de la Unión Europea, Suiza y UK con la implementación de estándares Stage V; seguido por Estados Unidos con Tier 4 Final y por Corea, Japón e India con Stage IV. De los países de América Latina analizados, Brasil cuenta con norma de estándares de emisión Stage IIIA y Chile recién publicó el 21 de octubre de 2021 el Decreto Supremo que establece la norma de emisiones equivalente a estándares Stage IV o V (*Norma presentada por representante del Ministerio del Medio Ambiente Chile en este Webinar*).