

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Los bancos multilaterales y el financiamiento de la electromovilidad

Seminario Internacional: Electromovilidad para Latinoamérica

26 de noviembre de 2020

Claudio Alatorre Frenk



La agenda del alineamiento con el Acuerdo de París

- Referencia en el Acuerdo de París a la necesidad de alinear el financiamiento (Art. 2.1.c)
- [Proceso](#) en marcha, en colaboración con los otros bancos multilaterales de desarrollo (BMD)
- Representa un cambio de paradigma para nuestra acción climática, en el sentido de pasar de un enfoque basado en los impactos, a un enfoque basado en la consistencia de los proyectos con las sendas de desarrollo de largo plazo



Por qué la agenda de alineamiento es relevante para la electro-movilidad?

- Porque muestra que la transición a la electromovilidad es necesaria independientemente de qué tan “sucio” o “limpio” sea la red eléctrica el día de hoy
- Porque muestra que es necesario el [cambio modal](#) hacia transporte colectivo, movilidad en dos ruedas y peatonal, y cambios en los modelos de desarrollo urbano (es decir, no es sólo una sustitución de tecnologías)
- Porque muestra la necesidad de considerar los aspectos de “transición justa”, particularmente [relevantes](#) en el contexto de nuestra región, con una gran participación del transporte [informal](#)
- Porque muestra la necesidad de considerar los impactos [fiscales](#) de la transición en el largo plazo

Financiamiento para la transformación

- Uno de los bloques de la agenda de trabajo de los BMDs
- En materia de movilidad, vemos una demanda cada vez mayor en los países de la región para apoyar:
 - Inversión pública***
 - Inversión privada (directa** o a través de intermediarios públicos*** o privados**)
 - [Préstamos de políticas*](#)
 - Asistencia técnica*
- Instrumentos de los BMDs
 - * Financiamiento con garantía soberana
 - * Financiamiento sin garantía soberana
 - * Donativos y financiamiento concesional reembolsable
 - * Emisión de bonos

Financiamiento climático concesional (o blando)

- Busca impulsar cambios [transformativos](#) (más allá de superar costos o riesgos adicionales)
 - Esto incluye el cambio sistémico (creación de mercados) y la sostenibilidad
- Requiere justificar la adicionalidad
- Principales fondos climáticos
 - Climate Investment Funds (CIF)
 - Fondo Verde del Clima (FVC, GCF)
 - Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM, GEF)
 - NAMA Facility
 - IKI
 - LAIF (Unión Europea)

La adicionalidad del financiamiento concesional para electromovilidad

- Costos de capital más altos que con tecnologías convencionales
- Los plazos del financiamiento privado suelen ser muy cortos
- Los plazos mayores y las tasas de interés menores permiten reducir costos de adopción de tecnología (y evitar aumentos en las tarifas)
- La electromovilidad se encuentra donde estaba la energía renovable hace 10 años
- Con el estrecho espacio fiscal de los gobiernos en ALC, incluir recursos concesionales en el paquete de financiamiento será clave
- Los gobiernos locales y las empresas de servicios públicos tienen limitadas opciones de financiamiento

Climate Investment Funds

- Creados por un conjunto de países en 2008
- Implementados por los BMDs (ventanillas públicas y privadas)
- Contribuciones de aprox. 8,000 millones de USD
- Recursos reembolsables y no reembolsables
- Toma de decisiones por Comités Fiduciarios con participación igual de países desarrollados y beneficiarios



Ejemplos de proyectos CIF-BID en movilidad (Clean Technology Fund)

- Aprobado en 2013:
 - [Colombia](#): Technological Transformation Program for Bogota's Integrated Public Transport System (40 millones USD) (solo buses híbridos)
- Aprobados por CIF, en proceso de aprobación por el BID
 - [Perú](#): DPSP III: Financing Sustainable Electric Transport Solutions in Peru (10 millones USD)
 - [Ecuador](#): DPSP III: Financing Sustainable Electric Transport in Ecuador (24 millones USD)

Oportunidades en el futuro

- Se ha aprobado la creación de nuevos programas para los CIF
- Una vez que cuenten con contribuciones de países donantes, se iniciaría un proceso de selección de países
- Programas relevantes para electromovilidad son:
 - [Accelerating low-carbon, climate-resilient transition in industry program](#) (maquinaria de construcción)
 - [Climate-smart urbanization program. Driving the spatial transformation of cities toward low-carbon and climate-resilient development](#) (enfoque urbano)
 - [Integration of renewable energy into power systems program](#) (enfoque en sector energía)

Fondo Verde del Clima

- De acuerdo con el [Plan Estratégico](#) 2020-2023
 - El GCF ayudará a los países a desarrollar las capacidades para realizar una planificación holística de la movilidad
 - Esto se puede combinar con apoyo regulatorio y de inversión para identificar, probar y ampliar soluciones de movilidad urbana sostenible siguiendo el modelo “evitar-cambiar-mejorar”
 - El GCF también podría apoyar el transporte oceánico energéticamente eficiente
- Objetivo: 207 millones de USD para sector transporte
- Las guías sectoriales estarán disponibles a inicios de 2021



Programa de electromovilidad FVC-BID

- Propuesta de programa en proceso de preparación
- Busca apoyar:
 - transporte público urbano
 - micro-movilidad eléctrica vinculada al desarrollo urbano con bajas emisiones de carbono
 - flotas institucionales
 - infraestructura de carga
 - proyectos piloto H2, incluidos camiones
 - proyectos piloto Vehicle-to-Grid (V2G)
 - modelos comerciales innovadores propicios para el despliegue de EV
- Canalización de recursos a través de gobiernos nacionales o banca nacional de desarrollo

¡GRACIAS!

calatorre@iadb.org

