



CALAC+ busca ser un actor que facilite y aporte insumos técnicos a autoridades y partes interesadas para afrontar el problema de la contaminación del aire y gases de efecto invernadero por el sector transporte urbano y máquinas móviles no de carretera a autoridades del orden nacional y de Santiago de Chile.

CONTEXTO

- Diésel y gasolina con 15 ppm de azufre
- Buses con Euro VI, 383 buses eléctricos en operación
- Piloto de filtros en maquinaria de construcción exitoso e implementación a partir del 2020,
- Nueva licitación de RED (ex Transantiago) recambiará 2000 buses antiguos por buses más limpios (eléctricos o Euro IV)

CONTRAPARTES

- Ministerio del Medio Ambiente
- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones
- Cooperación Chilena para el Desarrollo



INTERVENCIÓN

C1. Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono

- Estudio de seguimiento de la implementación de buses eléctricos junto con un análisis de costeo de la implementación y operación de esta flota en la ciudad de Santiago,
- Estudio piloto para la medición de número de partículas en plantas de revisión técnica y en vía pública
- Diseminar la experiencia chilena como país pionero en América Latina en la certificación, implementación y fiscalización de DPF en los buses de transporte público y en la incorporación de filtros en maquinaria fuera de ruta.
- Apoyo en elaboración de documentos técnicos y normativos para migración a tecnología Euro VI.
- Aporte de insumos en las reuniones de actualización de las metas de mitigación de cambio climático nacionales en el sector transporte en el marco de los compromisos del Acuerdo de París.

C2. Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria fuera de ruta

- Apoyo en la implementación de filtros y retrofit en maquinaria de construcción
- Actualización del Inventario de Emisiones de Maquinaria fuera de ruta
- Elaboración de la herramienta para el cálculo de emisiones de MMNC.
- Apoyo en la elaboración de marcos normativos y marcos técnicos de sustento para la reglamentación de maquinaria fuera de ruta, así como otros incentivos y desincentivos que redunden en una reducción de emisiones de maquinaria fuera de ruta.

C3. Red global de gestión de conocimiento

- Capacitación e intercambio de experiencias y mejores prácticas, sinergia y colaboración con proyectos en transporte financiados por la COSUDE en otras ciudades.
- Organización de webinars relacionados con sistemas de bajas y cero emisiones dirigidos a técnicos y tomadores de decisión del sector ambiental.
- Sistematización de las experiencias desarrolladas en los componentes 1 y 2 para su difusión para su difusión a nivel de plataformas virtuales y eventos de fortalecimiento de capacidades .