

CALAC+ busca ser un actor que facilite y brinde soporte técnico a autoridades y partes interesadas para afrontar el problema de la contaminación del aire y generación de gases de efecto invernadero por el sector transporte urbano y la maquinaria fuera de ruta (construcción). En Ciudad de México apoya, principalmente, los procesos de implementación y control de medidas de reducción de emisiones, basado en la experiencia regional y mundial



CONTEXTO

El sector transporte contribuye con un tercio de las emisiones de partículas, 82% de emisiones de COV y 90% de emisiones de CO.

El transporte público y de carga pesada contribuyen con el 50% de emisiones de PM10 y PM2.5.

Como consecuencia de las contingencias ambientales (mayo 2019) presentaron dos iniciativas con medidas y acciones extraordinarias para mejorar la calidad del aire:

- Plan de Reducción de Emisiones del Sector Movilidad en la Ciudad de México con el objetivo del sector movilidad: reducir en 30% de las emisiones de contaminantes criterio de fuentes móviles de la Ciudad de México al 2024
- Medidas inmediatas para mejorar la calidad del aire en la Zona Metropolitana del Valle de México, con el objetivo reducir las concentraciones de los contaminantes que rebasan las normas para la protección de la salud de la población.
 - Las metas se focalizan a reducir las emisiones de precursores de ozono (COV y NOx) y reducir las emisiones de partículas. Entre las 14 medidas figura
 - Las obras del gobierno deberán utilizar maquinaria con filtros de partículas
 - Renovación del 60% de unidades de la Red de Transporte Público y del 70% de las unidades de transporte concesionado, utilizando filtros de partículas.

CONTRAPARTES

- Secretaría del Medio Ambiente – SEDEMA
- Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales – SEMARNAT
- Secretaría de Movilidad – SEMOVI
- Metrobús, Red de Transporte Público y Sistema de Transporte Eléctrico

INTERVENCIÓN

C1. Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono

- Apoyo técnico en medidas para el recambio o modernización del transporte, como en el Metrobús o M1.
- Hoja de ruta para incorporar transporte bajo en emisiones como eléctrico, buses con filtro DPF, etc.
- Estudio de viabilidad financiera para la implementación de filtros DPF en buses de la ciudad.
- Protocolo de mantenimiento de vehículos con filtros DPF y capacitación a usuarios.
- Coordinación de un espacio formal para compartir experiencias y lecciones en transporte urbano que puedan transferirse a otras ciudades.

C2. Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria fuera de ruta

- Inventario de maquinaria fuera de ruta, según la guía metodológica elaborada por el programa y revisada por experto en la Región.
- Capacitación en el uso de la herramienta para la estimación de emisiones de carbón negro y material particulado PM2.5.
- Transferencia de la experiencia chilena en la formulación de la política ambiental para el control de emisiones en esta maquinaria.
- Incidencia a nivel de actores clave para generar una normatividad en vehículos fuera de carretera.

C3. Red global de gestión de conocimiento

- Capacitación e intercambio, así como misiones a países con experiencias exitosas.
- Intercambio de experiencias y mejores prácticas, sinergia y colaboración con proyectos en transporte financiados por la COSUDE en otras ciudades.
- Sistematización de las experiencias desarrolladas en los componentes 1 y 2 para su difusión.