

CALAC+ busca ser un actor que facilite y brinde soporte técnico a autoridades y partes interesadas para afrontar el problema de la contaminación del aire y el cambio climático, a los que contribuyen el sector transporte urbano y la maquinaria móvil no de carretera. En Lima apoya, principalmente, brindando asistencia técnica y fortaleciendo las capacidades de los actores públicos y privados para la implementación de medidas de reducción de emisiones, basado en la experiencia regional y mundial.



CONTEXTO

Impacto del transporte en calidad de aire y cambio climático:

- En Lima y Callao, el 58% de las emisiones de PM 2.5 provienen del sector transporte.
- Solo el transporte terrestre representa aproximadamente 11% de las emisiones de GEI del país.

Marco Normativo:

- Desde 2018 los vehículos livianos y pesados que ingresan al país deben cumplir con el estándar Euro 4/IV, y mas del 90% de la demanda de diesel del país es de 50 ppm de azufre.
- En 2019 inició sus actividades la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao, que tiene a su cargo la gestión del sistema de transporte en esta área.

Iniciativas de potencial sinergia:

- Cronograma para la introducción de tecnologías Euro 6/VI.
- Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Lima y Callao, a cargo de la Comisión Multisectorial para la Gestión de la Iniciativa del Aire Limpio para Lima y Callao.
- Proyecto GEF “Mejorando La Sostenibilidad de la Movilidad Eléctrica Para El Transporte Urbano Bajo en Carbono Y Enfoque de REP en Baterías y Componentes Vehiculares”.

CONTRAPARTES

- Ministerio del Ambiente
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones
- Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento
- Autoridad de Transporte Urbano de Lima
- Municipalidad Metropolitana de Lima
- Municipalidad Provincial del Callao.

INTERVENCIÓN

C1. Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono

- Migración hacia la norma tecnológica Euro VI/6: Elaboración de insumos técnicos: Análisis comparativo de la Norma Euro 5/VI con la norma Euro 6/VI, Análisis Costo Beneficio de la introducción de la norma de emisiones Euro 6/VI.
- Promoción de la movilidad eléctrica: Asesoría técnica y apoyo en la coordinación en la iniciativa de movilidad eléctrica del MINAM (Proyecto GEF de 2 millones de dólares), apoyo a las autoridades locales para la introducción de buses eléctricos en el sistema de transporte urbano.

C2. Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria fuera de ruta

- Elaboración del Primer Inventario de Emisiones de para maquinaria móvil no de carretera (MMNC).
- Elaboración de la hoja de ruta para maquinaria móvil no de carretera para estructurar la política publica relacionada a la gestión de contaminantes de la MMNC.
 - Elaboración de insumos técnicos para la toma de decisiones: análisis costo beneficio.

C3. Red global de gestión de conocimiento

- Fortalecimiento de capacidades a través de capacitaciones: Metodología del Análisis costo Beneficio de la Norma Euro 6/VI, principios de la tecnología Euro 6/VI, estimación de inventarios de maquinaria móvil no de carretera.
- Difusión de conocimiento presencial y online: Primera conferencia Latinoamericana de Nano partículas, presentación de las guías para la gestión de contaminantes atmosféricos de la maquinaria móvil no de carretera, webinar sobre políticas para MMNC.
- Grupo de Expertos CALAC+: Medición y fiscalización de nano partículas.