



CALAC+ busca ser un actor que facilite y aporte insumos técnicos a autoridades y partes interesadas para afrontar el problema de la contaminación del aire y gases de efecto invernadero por el sector transporte urbano y máquinas móviles no de carretera a autoridades del orden nacional y de Bogotá.

**CONTEXTO**

- Estrategia de Calidad del Aire, que prioriza la reducción de emisiones generadas por los vehículos automotores, (ii) Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica para incentivar el uso de vehículos eléctricos en el país.
- Ley 1972 /2019 que establece medidas para la reducción de emisiones contaminantes al aire provenientes de fuentes móviles que circulan por el territorio nacional, (ii) Modificación de la Resolución 910 (año 2008), reglamento de los niveles permisibles de emisión de contaminantes de las fuentes móviles terrestres.
- A partir de junio de 2019, más de mil vehículos de la flota Transmilenio fueron reemplazados por vehículos a gas natural estándar Euro VI (51%) y vehículos a diésel con estándar Euro V con filtro (49%).
- Actualización de la NDC colombiana, que establece la contribución que Colombia hará a la mitigación del cambio climático, en particular desde el sector transporte.

**CONTRAPARTES**

- Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible.
- Ministerio de Transporte.
- Gobierno de Bogotá.
- Transmilenio.
- Instituto de Desarrollo Urbano.



**INTERVENCIÓN**

C1. Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono

- Elaboración de informe con recomendaciones para la actualización de los sistemas y tecnologías de seguimiento y control de emisiones provenientes de fuentes móviles en Colombia en línea con los objetivos trazados en el CONPES 3943 “Política para el mejoramiento de la Calidad del Aire”.
- Coordinación de encuentros para obtener insumos para las actualizaciones normativas relacionadas con transporte bajo en hollín entre el Ministerio de Ambiente y actores relevantes como la Secretaría de Ambiente de Bogotá, la CAR, la Superintendencia de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Ecopetrol, Transmilenio y los Centros de Diagnóstico Automotor.
- Apoyo en elaboración de documentos técnicos y normativos para migración a tecnología Euro VI.
- Aporte de insumos en las reuniones de actualización de las metas de mitigación de cambio climático nacionales en el sector transporte en el marco de los compromisos del Acuerdo de París.

C2. Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria fuera de ruta

- Elaboración del primer Inventario nacional de máquinas móviles no de carretera (MMNC) y de las emisiones provenientes de MMNC de acuerdo con guía metodológica elaborada por el programa y revisada por expertos en la Región.
- Elaboración de la herramienta para el cálculo de emisiones de MMNC.
- Apoyo en la elaboración de marcos normativos y marcos técnicos de sustento para la reglamentación de maquinaria fuera de ruta, así como otros incentivos y desincentivos que redunden en una reducción de emisiones de maquinaria fuera de ruta.
- Coordinación de encuentros con el sector privado y con entidades públicas encargadas de obras viales en Bogotá como la Unidad de Mantenimiento Vial y el Instituto de Desarrollo Urbano, y a nivel nacional con la Agencia Nacional de Infraestructura, así como con agremiaciones (FENALCO).

C3. Red global de gestión de conocimiento

- Capacitación e intercambio de experiencias y mejores prácticas, sinergia y colaboración con proyectos en transporte financiados por la COSUDE en otras ciudades.
- Organización de webinars relacionados con sistemas de bajas y cero emisiones dirigidos a técnicos y tomadores de decisión del sector ambiental.
- Sistematización de las experiencias desarrolladas en los componentes 1 y 2 para su difusión para su difusión a nivel de plataformas virtuales y eventos de fortalecimiento de capacidades .