

1° CONFERENCIA LATINOAMERICANA SOBRE EMISIÓN DE NANOPARTÍCULAS EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA

Conversatorio sobre avances en Latinoamérica en gestión de flota de hollín, hacia donde vamos

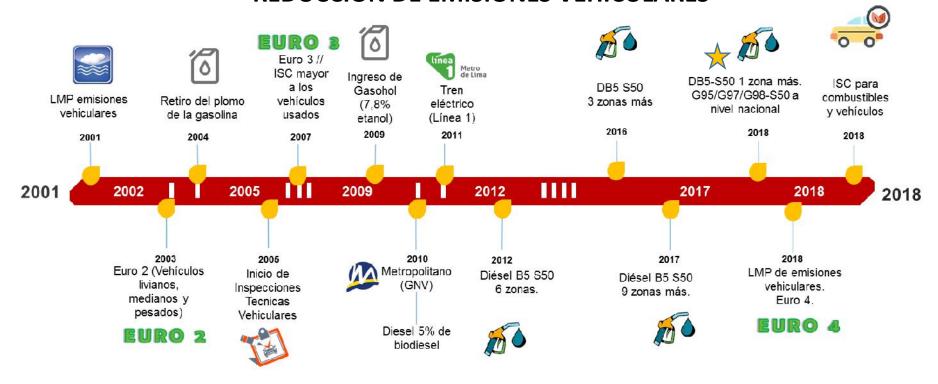
Luis Bravo Barrientos Ministerio del Ambiente

Dirección General de Calidad Ambiental 15-17 Octubre de 2019



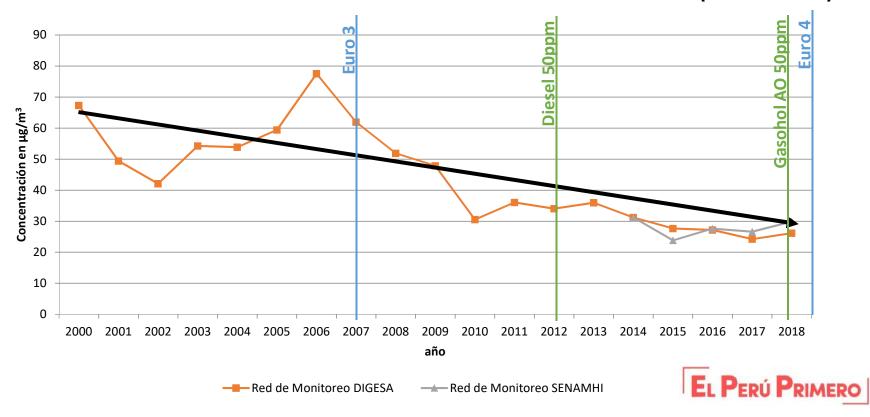


PRINCIPALES MEDIDAS IMPLEMENTADAS EN PERÚ VINCULADAS A LA REDUCCIÓN DE EMISIONES VEHICULARES





EVOLUCIÓN DE LAS CONCENTRACIONES DE PM_{2,5} PARA LIMA-CALLAO (2000 – 2018)





ACCIONES FUTURAS





REDUCCIÓN DE EMISIONES

- Reducción de contenido de azufre en combustibles
- Norma Euro VI/6



Hoja de Ruta Euro VI/6

 Promoción de la renovación vehicular y chatarreo



Proyecto Ley

• Impulso a la movilidad eléctrica



NDC + Proyecto GEF





Euro VI/6

Escenarios	Diésel	Gasohol
Bajo Azufre – Alto Octanaje (BA-AO)	50 ppm	Gasohol Alto Octanaje (95/97/98): 50 ppm Gasohol Bajo Octanaje (84/90): 2000 ppm
Ultra Bajo Azufre (UBA) Euro 6/VI	10 ppm	10 ppm





Hoja de Ruta del Euro VI/6

Toda gasolina y gasohol, a nivel nacional – S10.

DB5-S10 a nivel nacional, excepto Loreto y Ucayali.

(2022)



(2020)

DB5 - S50 para Tumbes, Piura, Amazonas y San Martín.

G84/90 - S50 a nivel nacional.

(2023)

Adopción de Norma Euro 6/VI (2026)

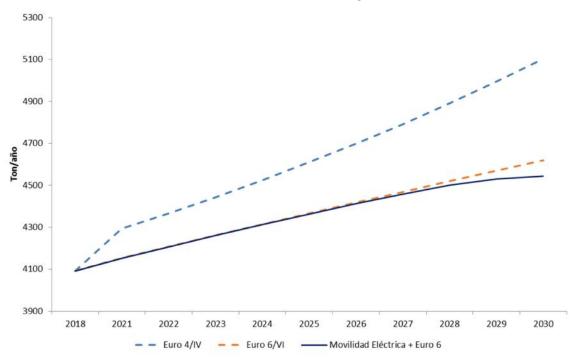
DB5 – S10 para Loreto y Ucayali.





Movilidad Eléctrica + Euro VI/6

PM 2.5



Año	Automóviles	Ómnibus
2030	85 680	3 354

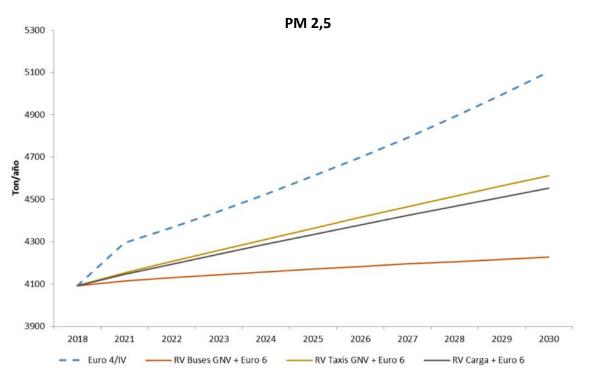
Fuente: NDCs

Fuente: Elaboración propia (2019).





Renovación Vehicular - Chatarreo



Categorías	Renovación (veh/año)
Buses	1500
Taxis	7500
Transporte de carga	1250

Fuente: Elaboración propia (2019).





¡Muchas Gracias!

Luis Bravo Barrientos

Director de Calidad Ambiental y Ecoeficiencia

Dirección General de Calidad Ambiental

lbravo@minam.gob.pe

