

# Flotas libres de hollín: Qué estamos haciendo en Chile?



**CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS**

Marcelo Fernández G.  
Jefe de División de Calidad  
del Aire y Cambio Climático

Nancy Manríquez,  
Encargada de Regulación  
Transporte MMA



**MIÉRCOLES**

6 de junio de 2012  
Santiago de Chile  
Año LXXXII N° 25.528

**\$350**

**La Segunda**  
www.lasegunda.com



**MEDEL Y VARGAS**  
sorprendidos de  
madrugada en una  
discoteque

PÁGS. 26 Y 29

**EXCLUSIVO**

Domingo Cavallo a  
fondo con el paro  
rural en Argentina

PÁGS. 15 Y 16

**CASO JOHNSON'S**

Ex director del SII,  
Javier Etcheberry,  
critica "deferencias"  
de Hacienda con  
grandes grupos

PÁG. 20

**Ministerio del Medio Ambiente: 4 mil personas mueren al año por afecciones vinculadas a contaminación del aire**

# 10 millones de chilenos sufren dañino esmog

PÁGS. 17 Y 18





## CHILE

- Altos niveles de MP2,5 en zonas urbanas.
- Compromisos de reducción de Black Carbon en el marco de COP25.
- Transporte es la principal fuente de emisión de MP2,5 – Black Carbon y Partículas Ultrafinas en zonas metropolitanas.
- El 2009 publicamos norma que exigía filtros de DPF en transporte publico.
- **Flota de 3.000 buses nuevos con DPF.** Se evalúa 1% de la flota mensualmente en 3CV.

## VEHICULOS LIVIANOS MEDIANOS GASOLINA – DIESEL

- Norma entrada Euro 5: Desde 2013
- Norma entrada Euro 6 b): 2022
- Norma entrada Euro 6 c): 2023

## VEHÍCULOS PESADOS

- Norma entrada Euro 5: Desde 2013
- Euro 6 (iniciamos elaboración 2019)
- Podría entrar en vigor en 2022/2023.

## BUSES TRANSPORTE PÚBLICO

### Región Metropolitana:

- Euro 6 (2017) – 600 buses a la fecha
- Buses Eléctricos: 500 al 2019

### Nivel Nacional:

- Euro 6 (iniciamos elaboración 2019)
- Podría entrar en vigor en 2022/2023

## MAQUINARIA FUERA DE RUTA

### Región Metropolitana:

- Exigencia filtros DPF (enero 2020) para maquinaria nueva o usada.

### Nivel Nacional:

- Norma de Entrada en Elaboración (2019):
  - Stage 3 UE 2022
  - Stage 4 UE 2024





**DESDE 2017 NORMA DE INGRESO A TRANSANTIAGO: EURO 6**





**500 buses eléctricos circulando por la Región Metropolitana al final de 2019**

# Qué nos falta

- Diesel/Gasolina de 10 ppm máximo (comprometida 2023)
- Desarrollo de capacidades en RDE.
- Desarrollo de capacidades en medición de Número de Partículas.
- **Seguir promoviendo la electro movilidad en transporte público y en flotas de alto kilometraje.**



**CHILE LO  
HACEMOS  
TODOS**